MONTAGE

1 - PREPARATION DU CADRE

1.1 - INDICATIONS GENERALES

IMPORTANT!

Dans la mesure où il faut éviter la présence d'impuretés, ou encore pire de liquides, pendant la phase d'assemblage des connecteurs électriques il est important que le montage du système EPS soit effectué avec les mains propres, dans un environnement propre et à l'abri des intempéries pour éviter la présence de poussière, de graisse, d'eau, etc. pendant la phase de montage.

AVERTISSEMENT

Ne JAMAIS utiliser de colliers en plastique (ou semblables) pour bloquer les câbles des composants EPS, car ces systèmes de fixation pourraient endommager les gaines de protection et entrainer un mauvais fonctionnement de la transmission EPS.

Lors de la fabrication d'un cadre, il arrive souvent que la boîte de pédalier subisse des déformations et que des résidus de peinture restent sur le bord et sur le filetage de la boîte. Ainsi, afin d'éviter que les cuvettes du jeu de pédalier soient déviées de leur axe de montage idéal, il faut reprendre le filetage et rectifier les butées (quand cette opération n'a pas déjà été exécutée par le fabricant du cadre).

• Assurez-vous que le filetage (A fig.1) de la boîte correspond au filetage des cuvettes:

Filetage italien 36mmx24tpi
Filetage anglais 1.370inx24tpi

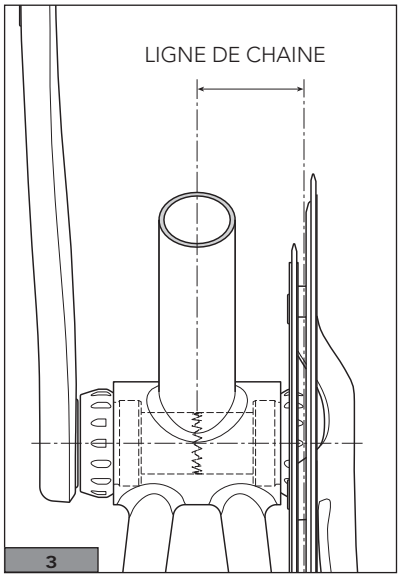
Il convient de repasser aussi le filet de la boîte de pédalier pour assurer un montage parfait des cuvettes du pédalier (fig.1 - fig. 2).

Ces deux opérations sont fondamentales pour un fonctionnement correct du dérailleur avant et pour s'assurer que la manivelle droite n'entre jamais en contact avec le dérailleur avant (même pendant la surcourse en montée du dérailleur).

Vérifier si le cadre n'est pas obstrué (poche pour la production de cadres en carbone,..)

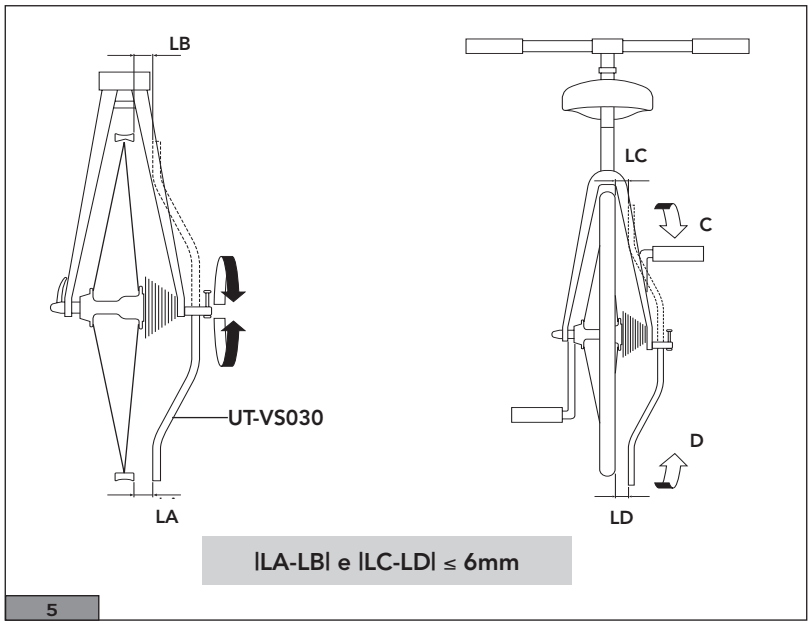
• ligne de chaîne prévue de 43,5 mm

• Tarauder l'oeillet de l'attache du dérailleur sur la patte droite (C - Fig. 4) avec le taraud à main, filetage 10x26 TPI.



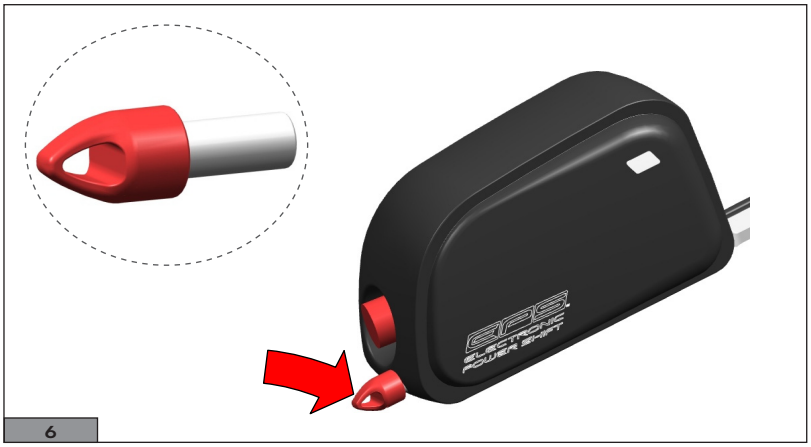
AVERTISSEMENT

Contrôler et rectifier éventuellement l'alignement de l'attache du dérailleur arrière utilisant uniquement l'outil Campagnolo® UT-VS030 (Fig.5).
Ne redressez jamais la patte avec le dérailleur arrière monté parce que vous pourriez l'endommager ou causer des dommages irréversibles ou des pertes de fonctionnalités.



1.2 - ASSEMBLAGE ETRIER UNITE DE PUISSANCE

Si on doit effectuer un montage des composant électroniques, il faut déconnecter la transmission EPS en insérant l'aimant dans le logement prévu, sur la partie inférieure du système de puissance (Fig.6).

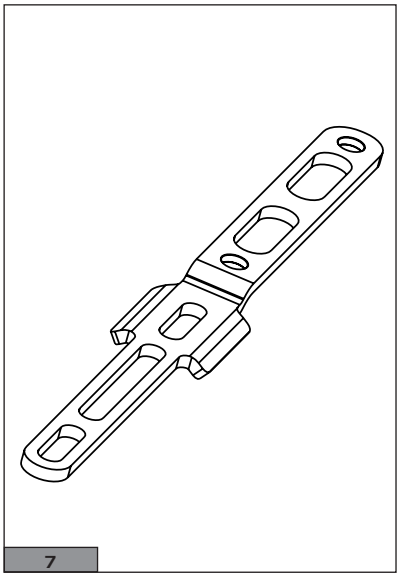


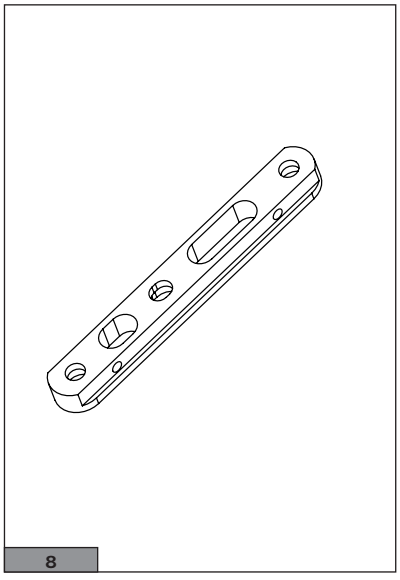
• Deux étriers différents permettent de monter l'unité de puissance dans deux positions différentes sur le châssis.

Choisissez l'étrier le plus adapté à vos exigences :

1) Etrier standard à fixer aux trous de porte-bidon à l'aide des deux vis comprises dans la fourniture (Fig. 7).

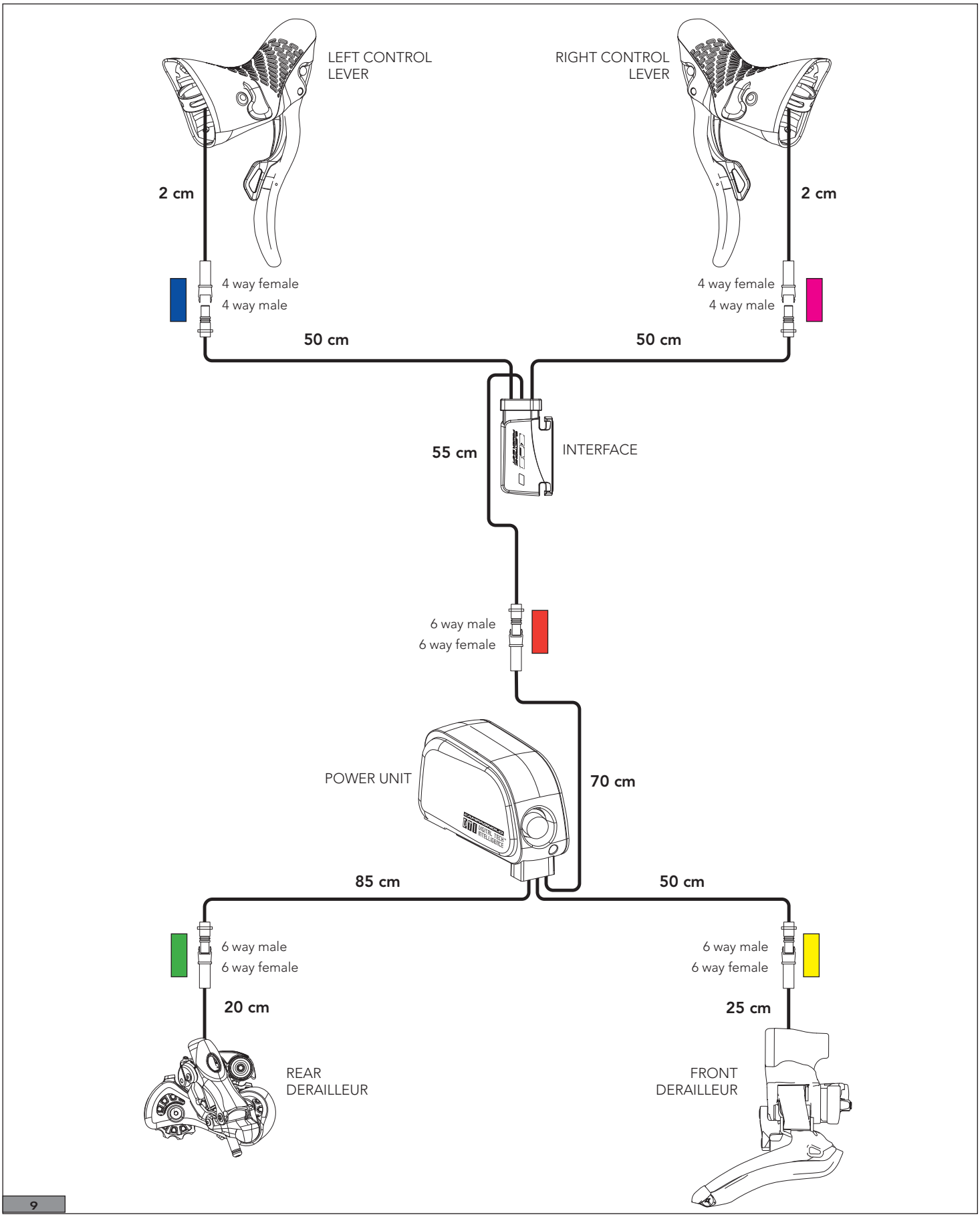
2) Etrier en option à fixer sous le tube oblique du châssis à l'aide des deux vis comprises dans la fourniture (Fig.8).





1.3 - CONNECTEURS DES COMPOSANTS (**VERSION SUPER RECORD - RECORD**)

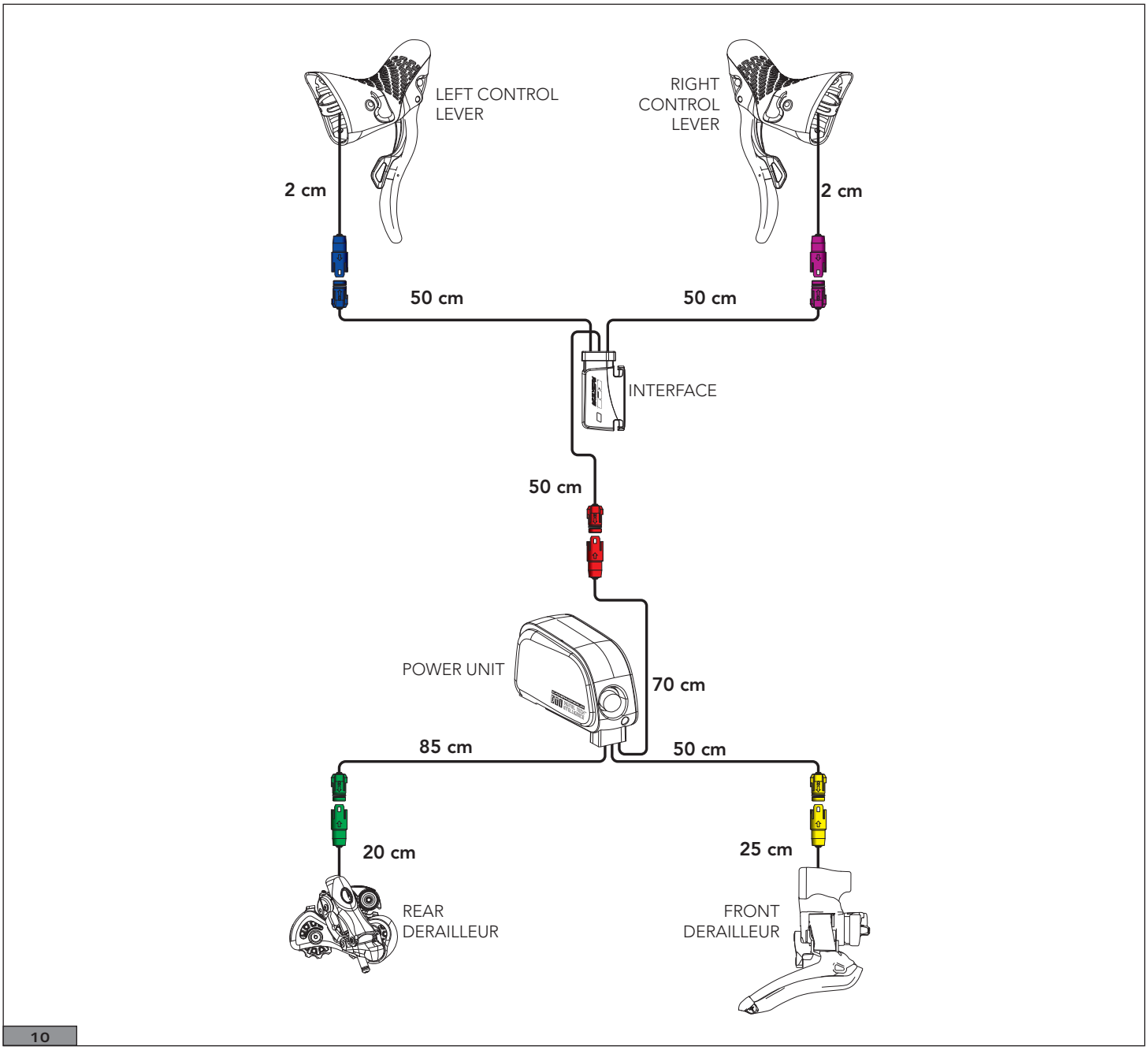
Chaque couple de connecteurs se distingue par des anneaux, à proximité des connecteurs, de couleurs différentes (Fig.9).



9

1.4 - CONNECTEURS DES COMPOSANTS (**VERSION ATHENA**)

Chaque couple de connecteurs se distingue par des connecteurs de couleurs différentes (Fig.10).



10

ATTENTION! COMPATIBILITE'

Il y a plusieurs types de connecteurs électriques Athena EPS qui NE sont PAS compatibles avec les connecteurs des groupes Record et Super Record EPS.

On ne pourra donc pas utiliser les composants du groupe Athena EPS avec les composants des groupes Record et Super Record EPS.

Les corps des connecteurs Athena EPS (non pas les colliers posés sur les câbles) sont de différentes couleurs et ont une polarisation pour éviter d'y brancher les mauvais connecteurs.

Les connecteurs femelles Athena EPS ne présentent pas de polarisation à l'intérieur du connecteur mais sur le profil du connecteur.

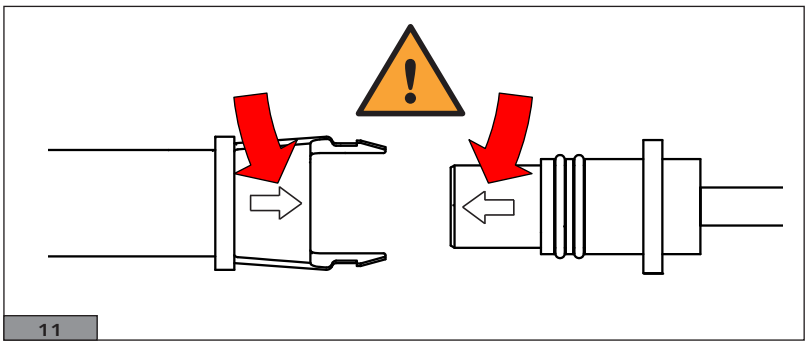
Pour aligner correctement le connecteur femelle sur le connecteur mâle, une flèche à la surface brillante figure sur chaque connecteur.

1.5 - CONNECTEURS DES COMPOSANTS (**VERSION SUPER RECORD / RECORD**)

Chaque couple présente des encoches polarisées de manière à éviter tout montage incorrect par inadvertance

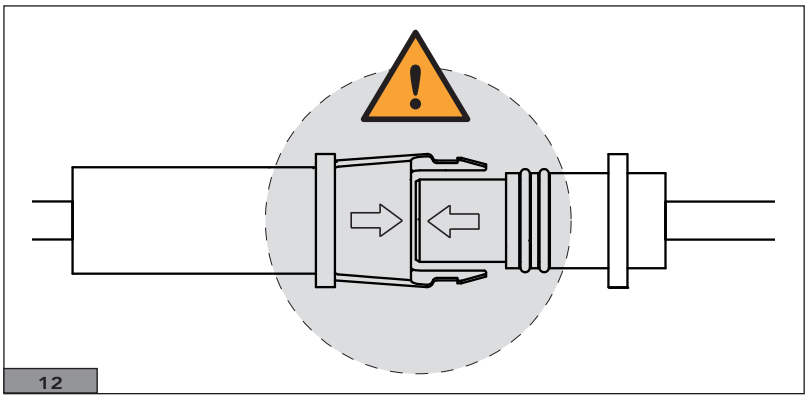
Pour faciliter le montage, chaque connecteur présente une flèche d'alignement avec la contrepartie correspondante (Fig. 11).

Dans un endroit éclairé, avant l'installation sur le cadre, il est conseillé de mettre les flèches en évidence avec un feutre blanc.

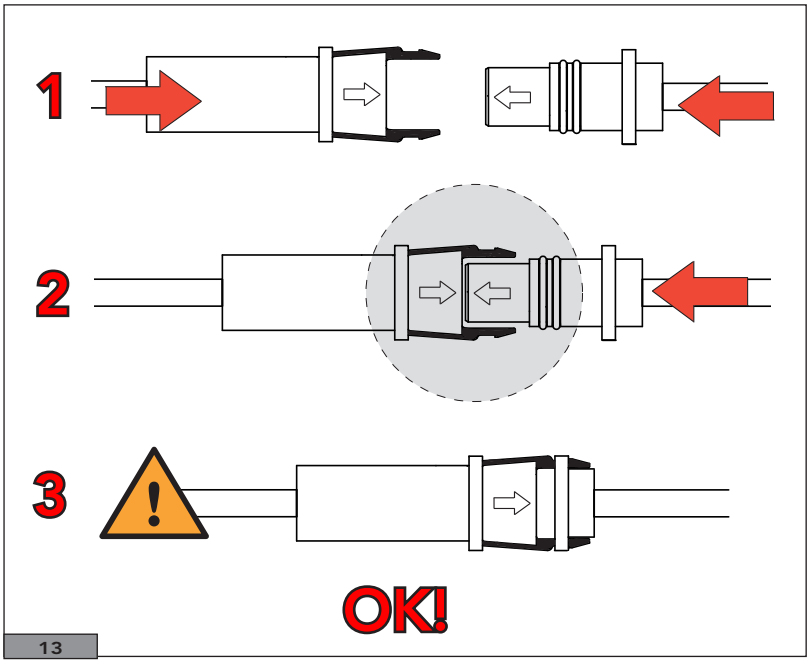

11

ATTENTION!

Introduire délicatement les connecteurs en appliquant une force modérée et faire coïncider les flèches imprimées sur le connecteur mâle et femelle (Fig.12).

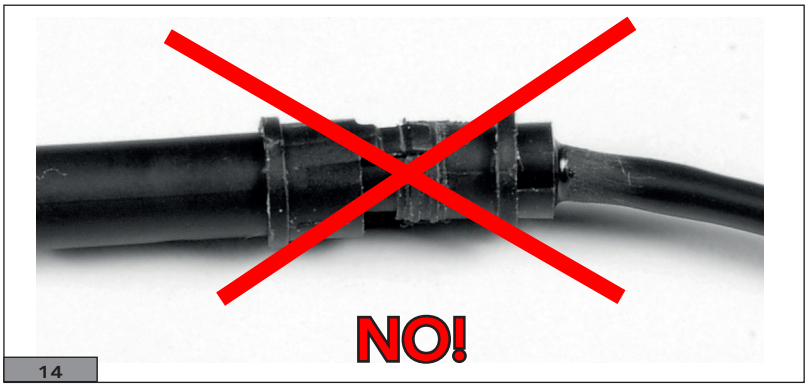

12

• Une connexion sûre du point de vue mécanique et de l'imperméabilité est obtenue en poussant le connecteur mâle à fond sans le connecteur femelle, puis en vérifiant que les ailettes de retenue soient bien enclenchées. (Fig.13).



13

AVERTISSEMENT!
Si on insère mal un connecteur, on risque d'abîmer le connecteur et tout le système de façon permanente (Fig.14).



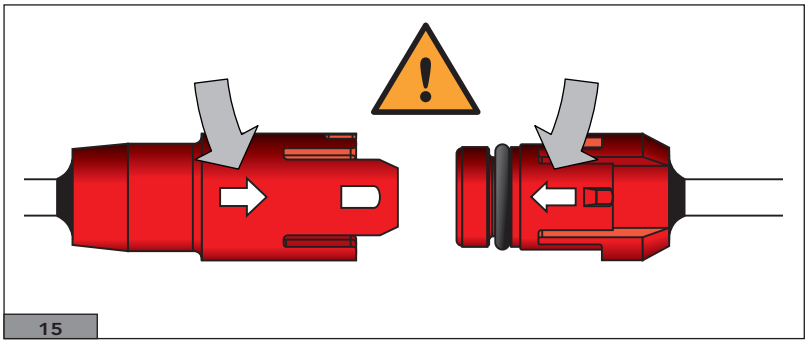
14

1.6 - CONNECTEURS DES COMPOSANTS (**VERSION ATHENA**)

Chaque couple présente des encoches polarisées de manière à éviter tout montage incorrect par inadvertance

Pour faciliter le montage, chaque connecteur présente une flèche d'alignement avec la contrepartie correspondante (Fig. 15).

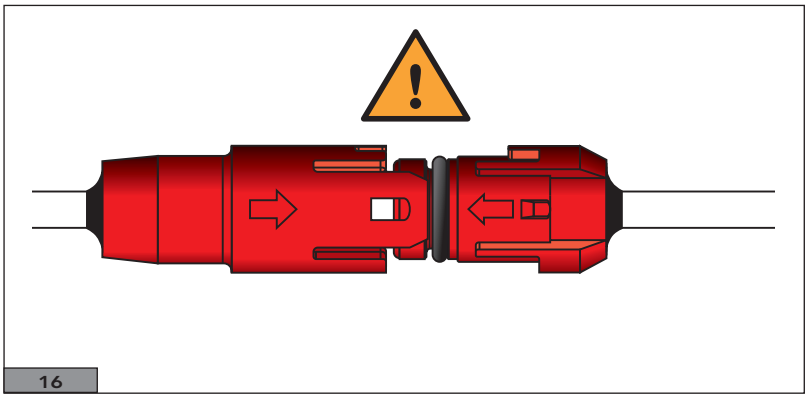
Dans un endroit éclairé, avant l'installation sur le cadre, il est conseillé de mettre les flèches en évidence avec un feutre blanc.



15

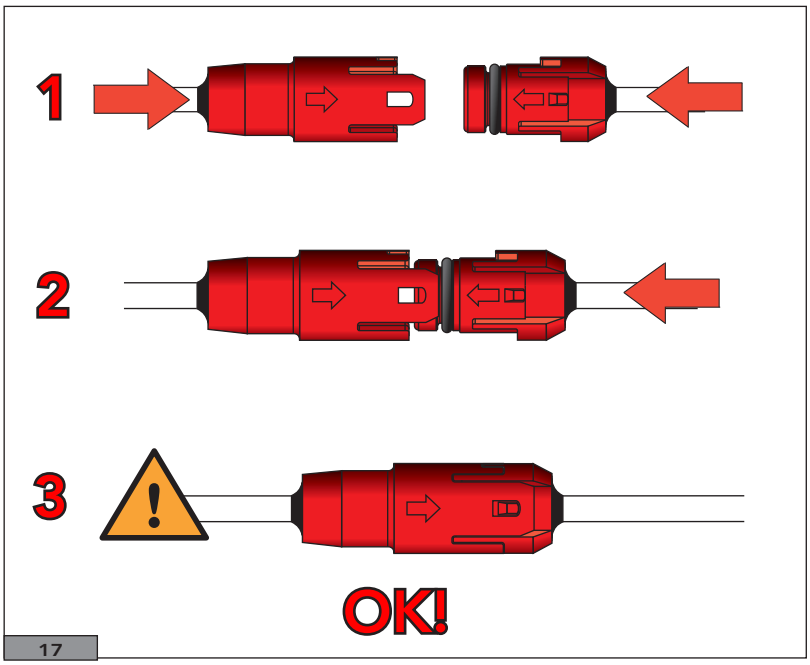
ATTENTION!

Introduire délicatement les connecteurs en appliquant une force modérée et faire coïncider les flèches imprimées sur le connecteur mâle et femelle (Fig.16).



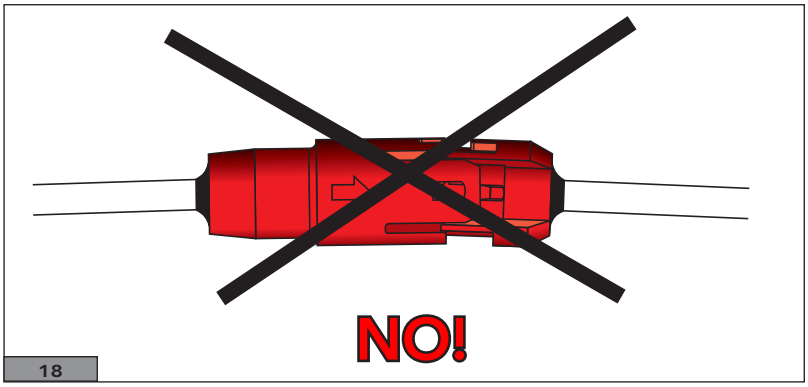
16

• Une connexion sûre du point de vue mécanique et de l'imperméabilité est obtenue en poussant le connecteur mâle à fond sans le connecteur femelle, puis en vérifiant que les ailettes de retenue soient bien enclenchées. (Fig.17).



17

AVERTISSEMENT!
Si on insère mal un connecteur, on risque d'abîmer le connecteur et tout le système de façon permanente (Fig.18).

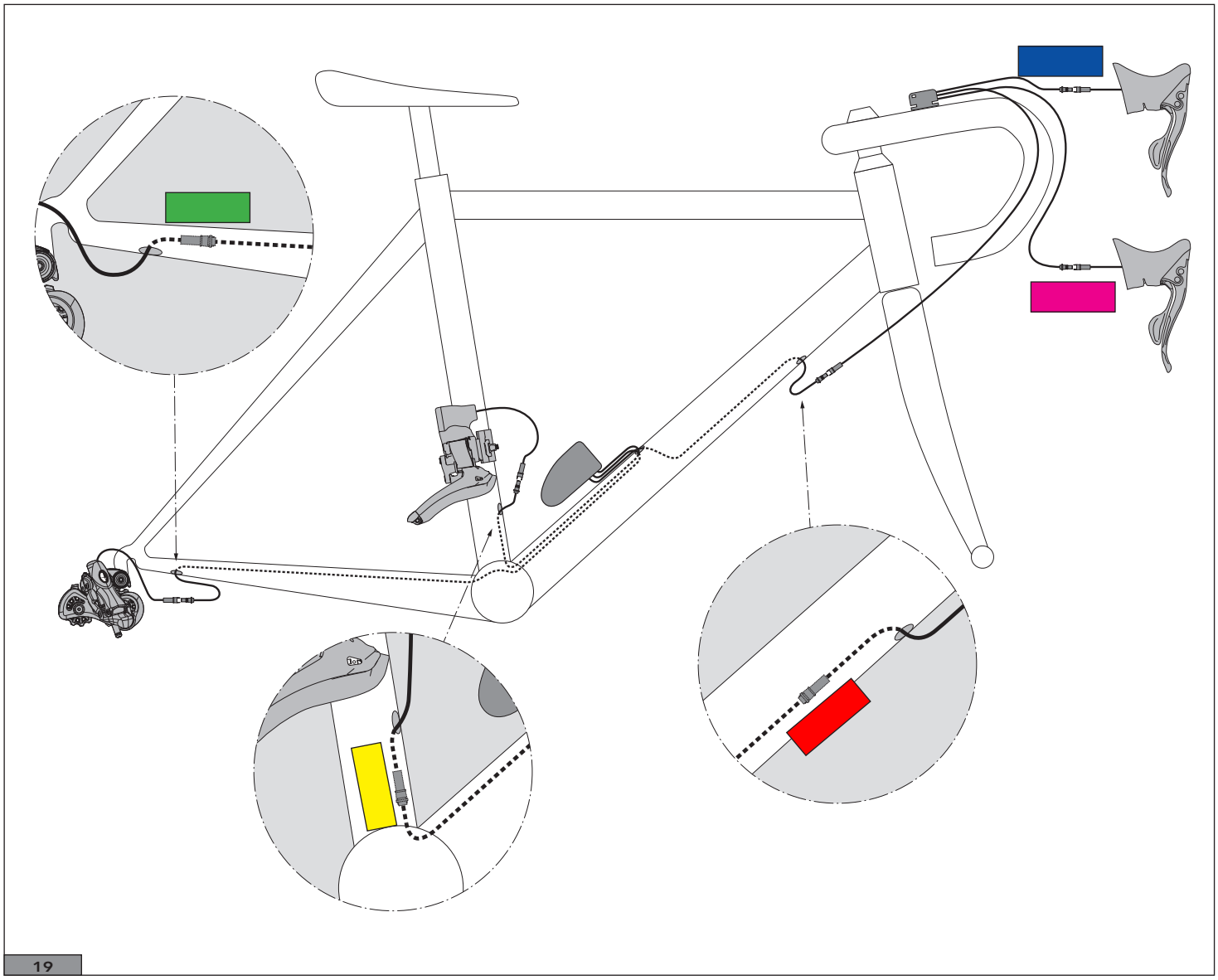


18

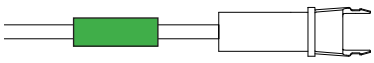
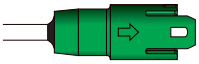
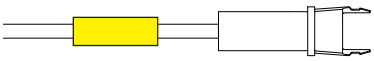
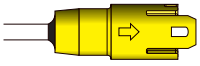
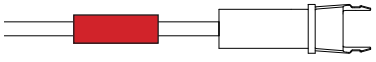
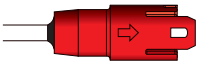
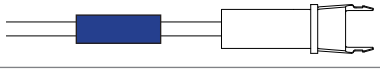
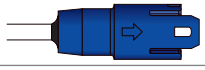
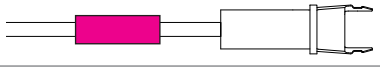
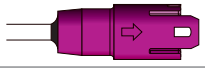
1.7 - CONNEXION DES CABLES

AVERTISSEMENT

- Vérifier l'absence d'eau dans les connecteurs au moment de l'insertion.
- Les ailettes de retenue des connecteurs sont délicates et doivent être manipulées avec soin ; si une seule de ces ailettes était endommagée, le connecteur et le composant complet seraient compromis.
- N'appliquer aucune force de traction directement sur les câbles.



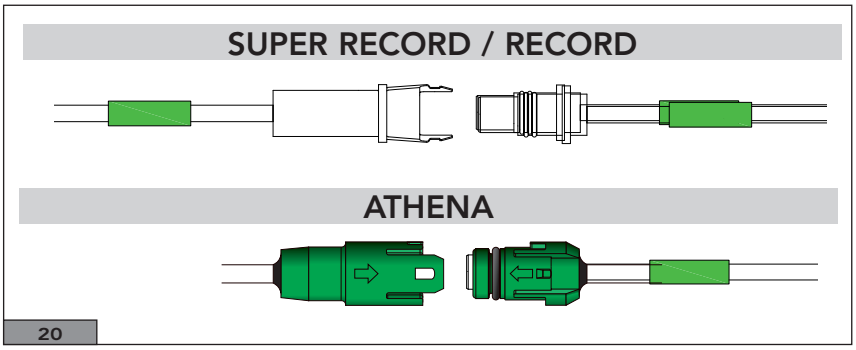
19

COLLIER (SUPER RECORD / RECORD)	CONNECTEURS (ATHENA)	DESCRIPTION
		CONNECTEUR DU DERAILLEUR ARRIERE
		CONNECTEUR DU DERAILLEUR AVANT
		CONNECTEUR DE L'INTERFACE
		CONNECTEUR DU COMMANDE DU DERAILLEUR AVANT
		CONNECTEUR DU COMMANDE DU DERAILLEUR ARRIERE

1.8 - PASSAGE DU CABLE DE CONNEXION AU DERAILLEUR ARRIERE

Le vert distingue le connecteur du dérailleur arrière.

On vous recommande d'effectuer les branchements en reliant uniquement des câbles et des connecteurs avec la même couleur de référence.



20

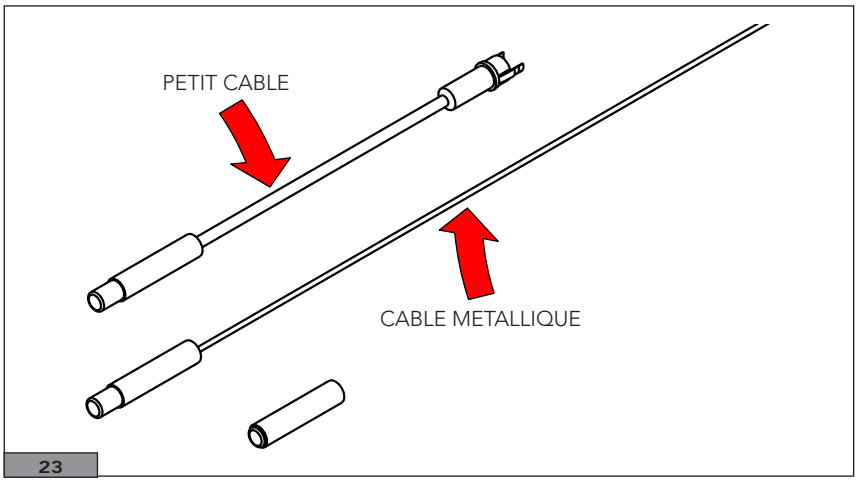
• Installez l'unité de puissance sur l'étrier (Fig. 21).

21

• Installez provisoirement l'unité de puissance (Fig. 22).

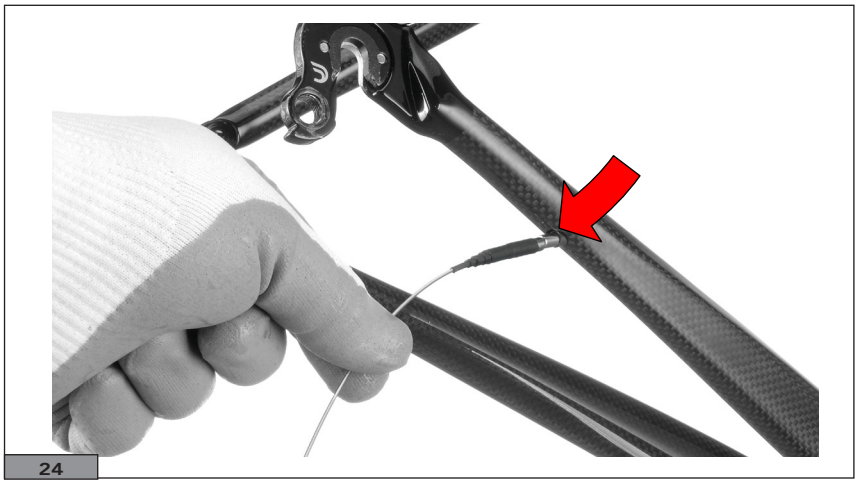
22

Pour effectuer le passage des câbles, il est fondamental d'avoir le kit aimants passage de câbles composé d'un petit câble métallique avec aimant ("câble métallique") (Fig.22) et d'un petit câble avec connecteur et aimant à l'autre extrémité ("petit câble") (Fig.23).

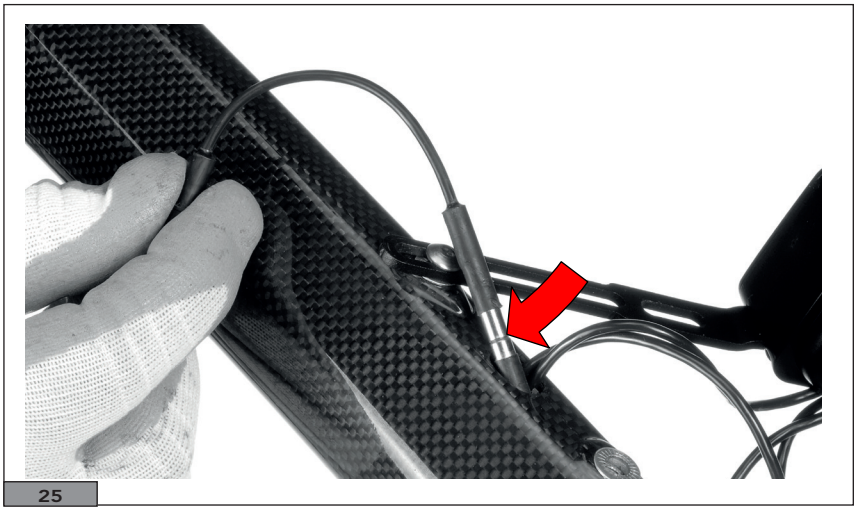


23

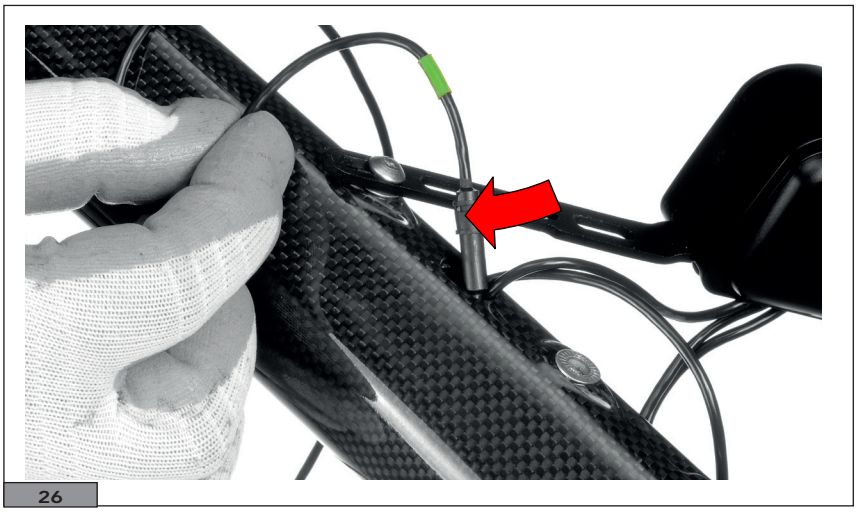
Insérer le câble métallique (Fig. 24) dans le trou prévu sur la petite fourche.


24

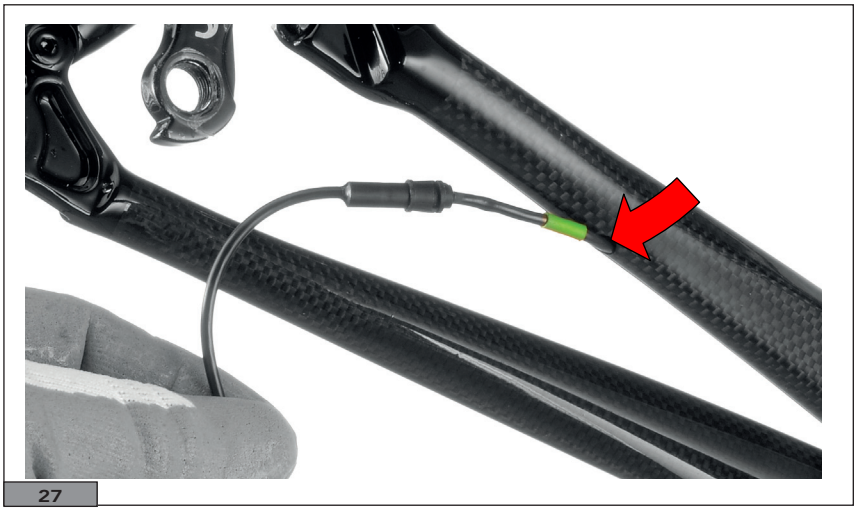
Effectuer le passage du câble métallique à l'intérieur du châssis et faites sortir l'aimant du trou prévu sur le tube oblique (Fig.25).
Effectuer la connexion entre le câble de l'unité de puissance et le petit câble (Fig. 25).


25

Accrochez l'aimant du petit câble avec l'aimant du câble métallique (Fig. 26).


26

Récupérer du côté du triangle arrière le câble métallique. Effectuer cette opération avec prudence de façon à ce que les aimants ne se décrochent pas à l'intérieur du châssis, en accompagnant manuellement l'insertion du câble. Faites sortir le câble du système de puissance du trou prévu sur la petite fourche (Fig.27) et décrochez le petit câble.


27

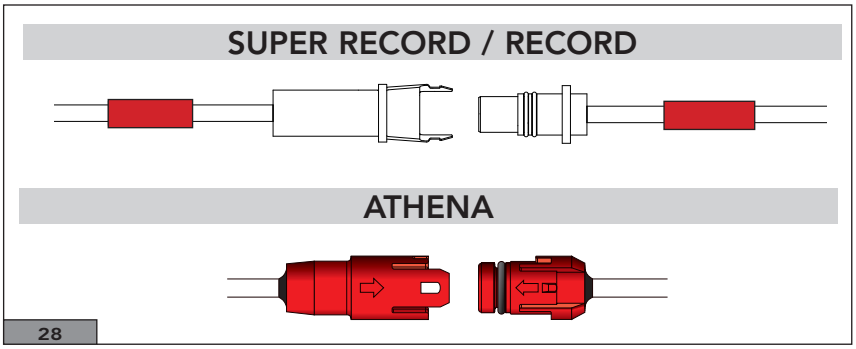
MISE EN GARDE
N'effectuez aucune traction excessive sur les câbles au moment du passage.

MISE EN GARDE
Au moment du branchement des câbles du composant, vérifiez que la longueur des câbles soit suffisante pour le montage suivant du composant même et de ceux qui lui sont reliés (commandes EPS, système de puissance, dérailleurs arrière et avant) dans les positions souhaitées.

1.8 - PASSAGE DU CABLE DE CONNEXION A L'INTERFACE

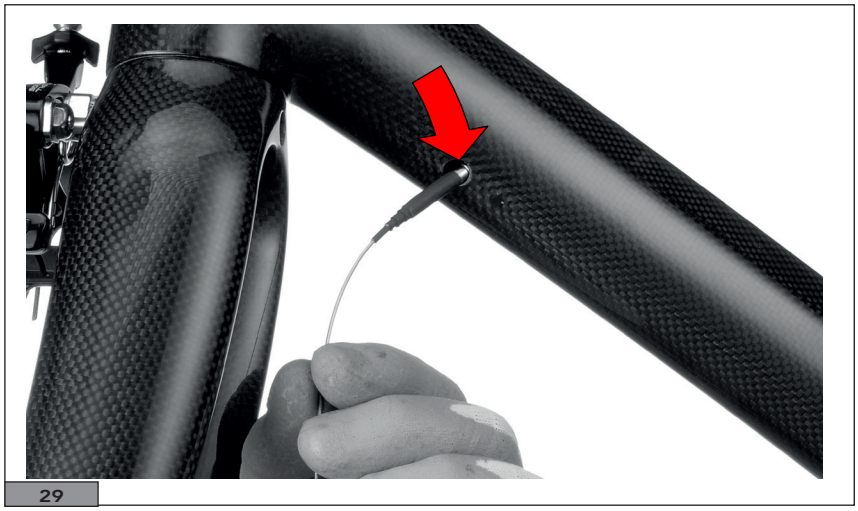
Le rouge distingue les connecteurs de l'interface.
On vous recommande d'effectuer les branchements en reliant uniquement des câbles et des connecteurs avec la même couleur de référence.

• L'unité d'interface prévoit le montage standard au niveau de la "potence guidon" ou, en alternative et par l'utilisation des colliers, sur les gaines des freins en fonction du type de montage.



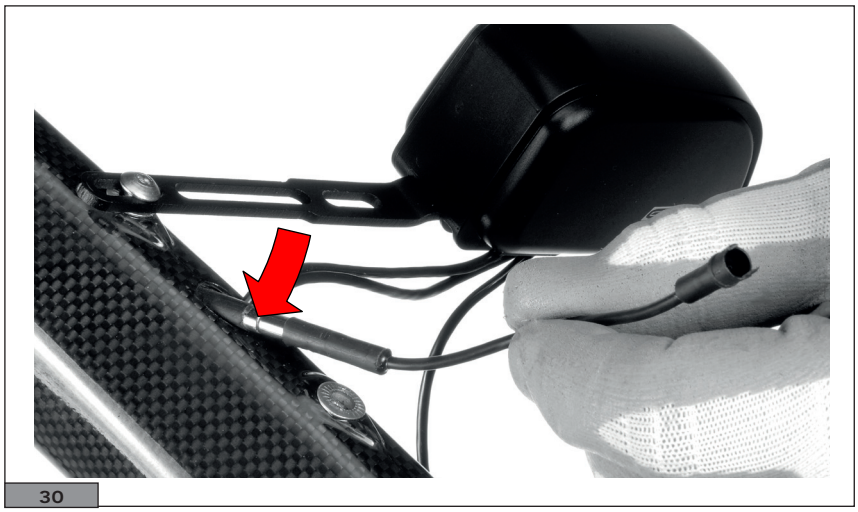
28

Insérez le câble métallique (Fig. 29) dans le trou prévu sur le châssis.

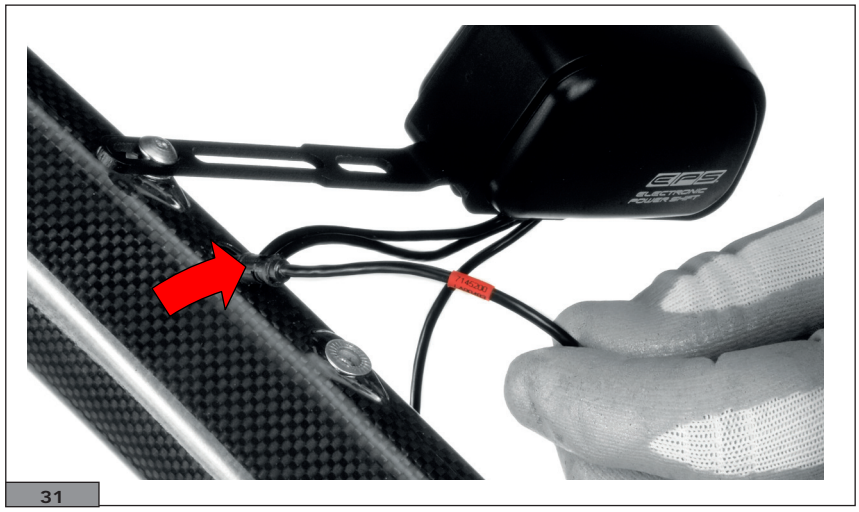

29

Effectuez le passage du câble métallique à l'intérieur du châssis et faites sortir l'aimant du trou prévu sur le tube oblique (Fig. 30).

Effectuez la connexion entre le câble de l'unité de puissance et le petit câble (Fig. 30).

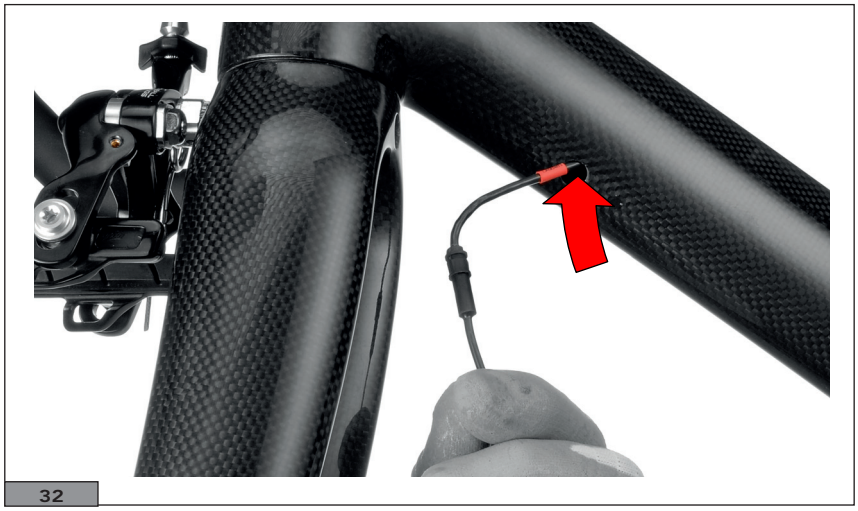

30

Accrochez l'aimant du petit câble avec l'aimant du câble métallique (Fig. 31).


31

Récupérez le câble métallique sur le tube oblique. Effectuez cette opération avec prudence de façon à ce que les aimants ne se décrochent pas à l'intérieur du châssis, en accompagnant manuellement l'insertion du câble.Faites sortir le câble du système de puissance du trou prévu sur le tube oblique (Fig.32) et décrochez le petit câble .

MISE EN GARDE
N'effectuez aucune traction excessive sur les câbles au moment du passage.


32

MISE EN GARDE
Au moment du branchement des câbles du composant, vérifier que la longueur des câbles soit suffisante pour le montage suivant du composant même et de ceux qui lui sont reliés (commandes EPS, système de puissance, dérailleurs arrière et avant) dans les positions souhaitées.

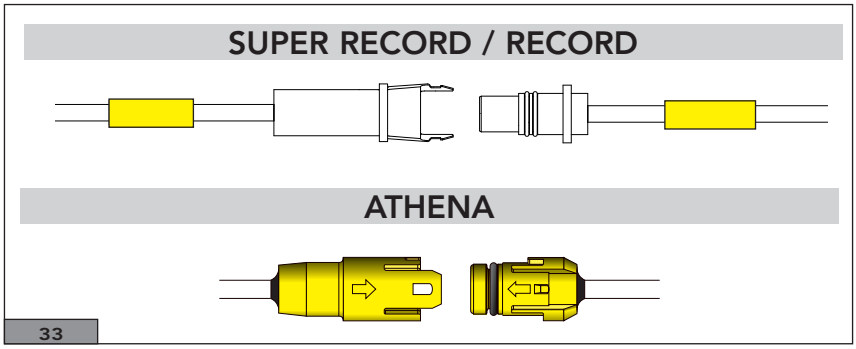
IMPORTANT!

• Faire très attention au fait que, une fois l'interface montée, les câbles doivent être assez grands pour permettre la rotation complète à droite et à gauche du guidon et éviter ainsi la rupture du câble électrique.
• Les câbles supplémentaires, après avoir été placés selon les prescriptions du fabricant du guidon ou du châssis, pourront être correctement rassemblés sous le ruban ou à l'intérieur du guidon ou du châssis mêmes, si prévu. En cas de nécessité, ils pourront être fixés aux gaines des freins. Dans tous les cas, ils ne devront pas être écrasés, bloqués ou pliés en forme de courbe de rayon inférieur à 6 mm ; dans le cas de passage à l'intérieur du châssis, utilisez les bouchons en caoutchouc compris dans la fourniture.

1.9 - PASSAGE DU CABLE DE CONNEXION AU DERAILLEUR AVANT

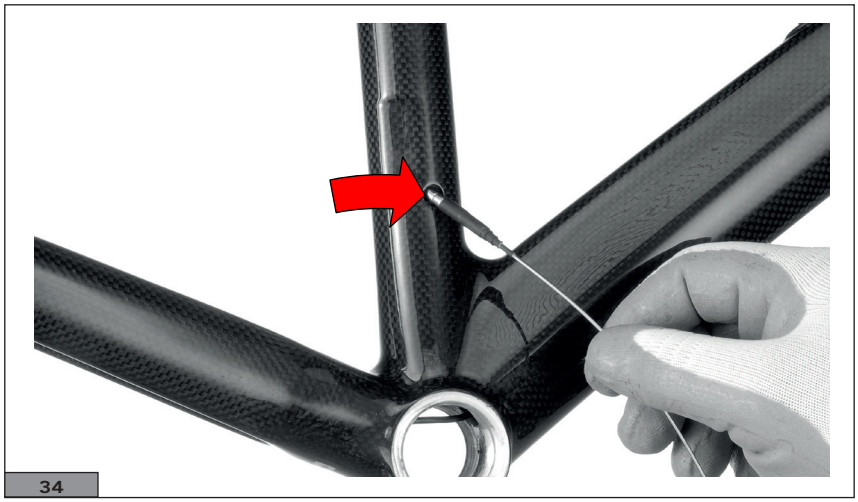
Le jaune distingue les connecteurs du dérailleur avant.

On vous recommande d'effectuer les branchements en reliant uniquement des câbles et des connecteurs de la même couleur de référence.

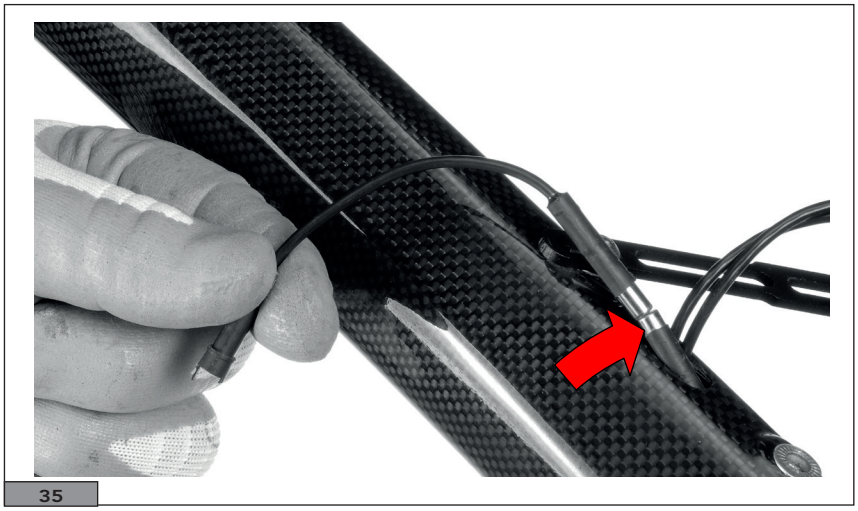


33

Insérez le câble métallique (Fig. 34) dans le trou prévu sur le châssis.

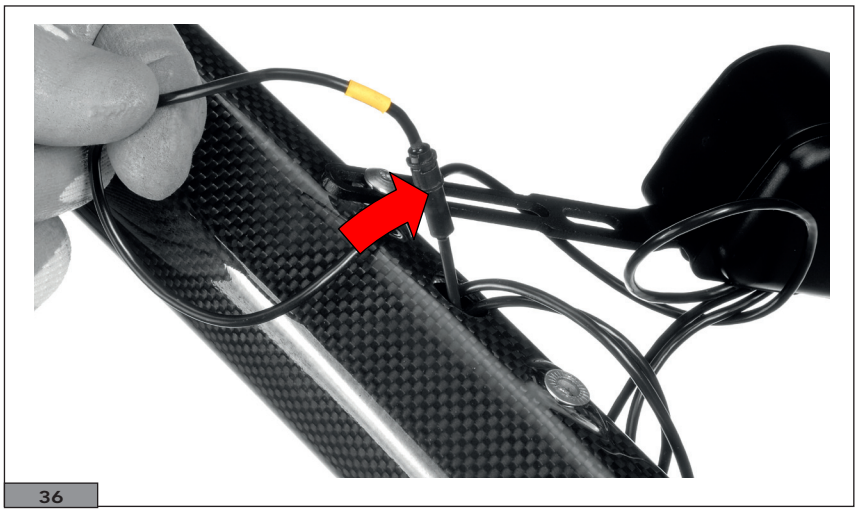

34

Effectuez le passage du câble métallique à l'intérieur du châssis et faites sortir l'aimant du trou prévu sur le tube oblique (Fig. 35).



35

Effectuez la connexion entre le câble de l'unité de puissance et le connecteur du petit câble (Fig. 36). Accrochez l'aimant du petit câble avec l'aimant du câble métallique.

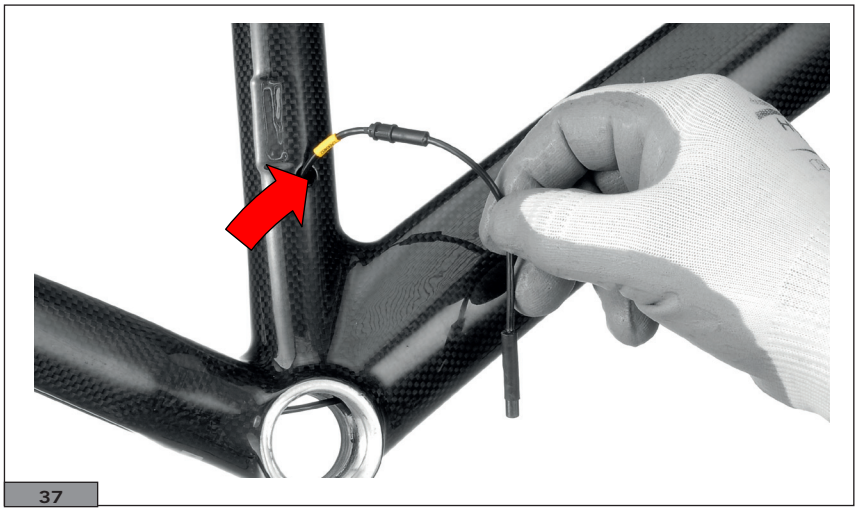


36

Récupérez le câble métallique sur le tube oblique. Effectuez cette opération avec prudence de façon à ce que les aimants ne se décrochent pas à l'intérieur du châssis, en accompagnant manuellement l'insertion du câble. Faites sortir le câble du système de puissance du trou prévu sur le tube oblique (Fig.37) et décrochez le petit câble .

Evitez que le câble du dérailleur avant ne glisse à l'intérieur du châssis en le bloquant avec le ruban adhésif.

MISE EN GARDE
N'effectuez aucune traction excessive sur les câbles au moment du passage.



37

MISE EN GARDE
Au moment du branchement des câbles du composant, vérifier que la longueur des câbles soit suffisante pour le montage suivant du composant même et de ceux qui lui sont reliés (commandes EPS, système de puissance, dérailleurs arrière et avant) dans les positions souhaitées.

2.0 - POSITIONNEMENT DES COMMANDES ERGOPOWER EPS SUR LE GUIDON

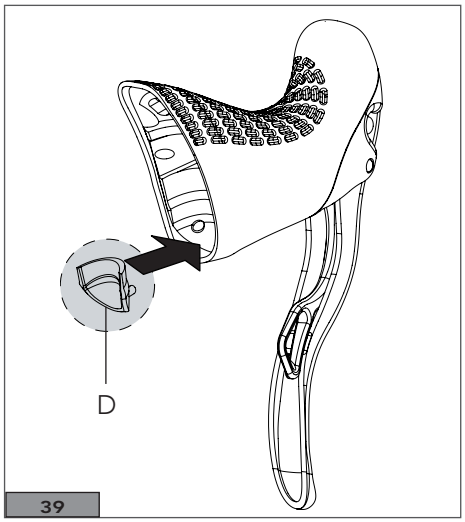
• Soulever le repose-mains jusqu'à ce qu'il soit possible d'avoir accès à la vis de fixation (Fig. 38).

• Desserrez la vis située sur la partie supérieure du corps de ce qu'il faut pour insérer le collier (Fig. 38) sur le cintre sans guidoline.

38

L'ergonomie des poignées Ergopower EPS peut être adaptée aux mains très grandes grâce à l'application d'un insert (D - Fig. 39).

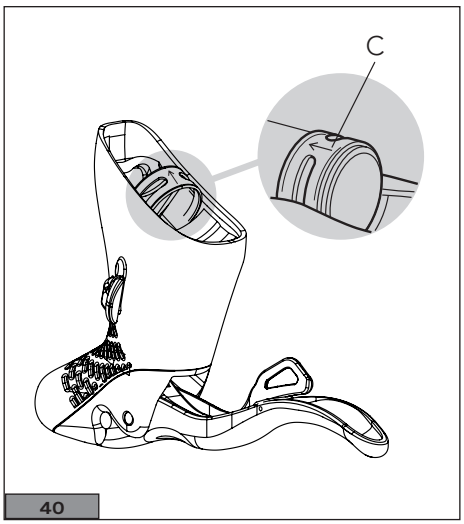
• Avant l'installation sur le cintre, appliquer l'insert grandes mains dans la partie arrière inférieure de la poignée (D - Fig. 39).



39

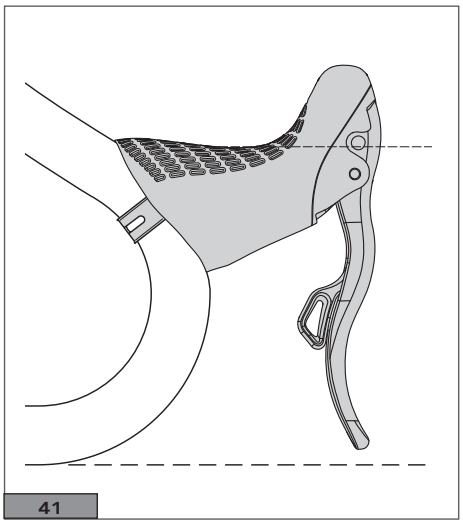
Vérifier que la flèche se trouvant sur le collier est bien tournée vers la partie supérieure de la poignée (C - Fig. 40).

• Si le repose-mains a été totalement enlevé, humidifier légèrement son intérieur avec de l'alcool pour faciliter son installation sur la poignée.

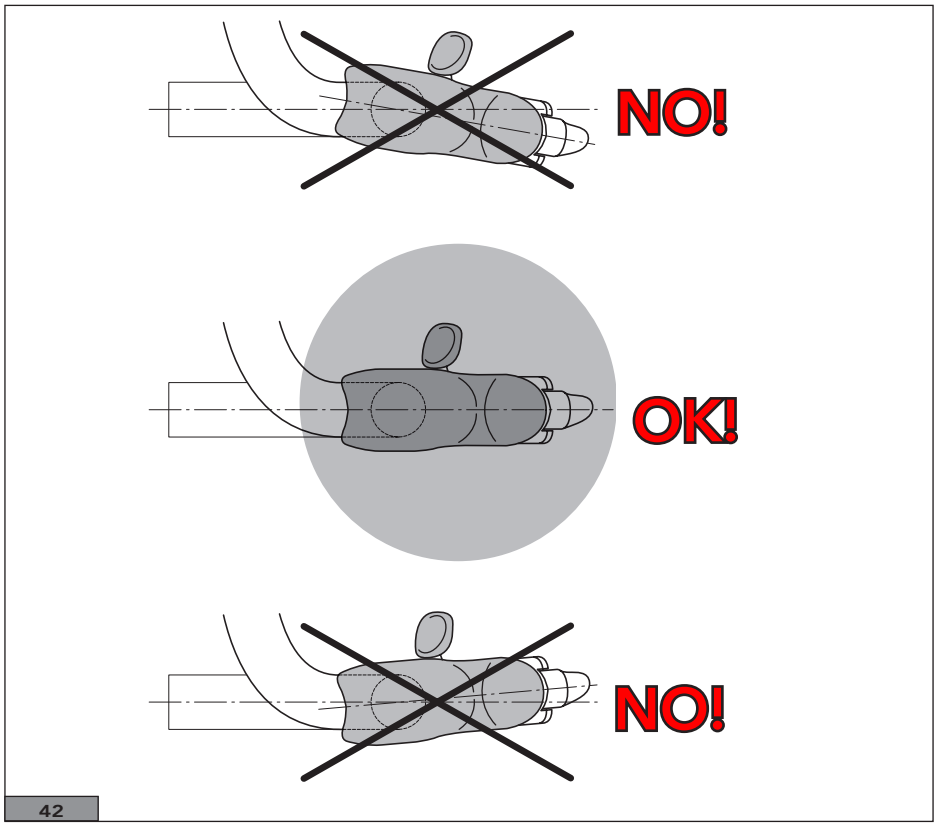


40

• Positionnez la poignée Ergopower EPS sur la partie courbe du cintre en essayant de réaliser, si la courbe le permet, une ligne droite (Fig. 41).


41

- Orientez correctement l'Ergopower™ afin de ne pas diminuer l'aérodynamisme du vélo (Fig. 42).



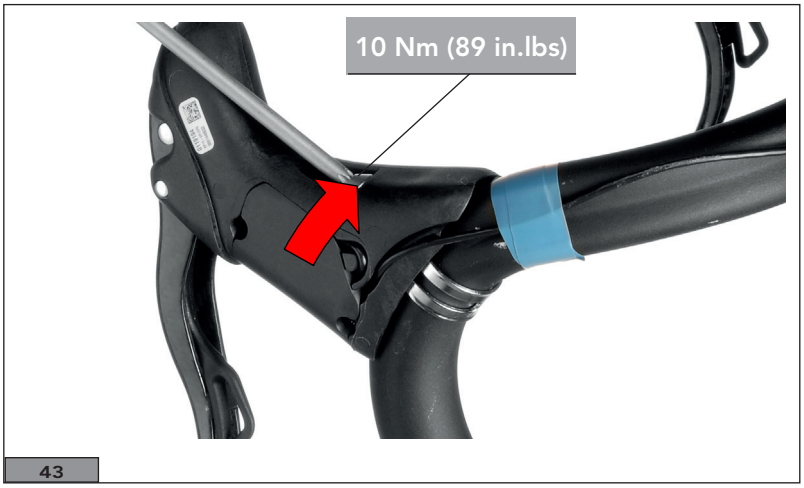
42

• Fixer la poignée au guidon en vissant la vis (Fig. 43) avec un couple de **10 Nm (89 in.lbs)**, à l'aide d'une clé dynamométrique.

IMPORTANT

Dans le cas d'un guidon en fibre de carbone, vérifiez avec le fabricant du guidon les valeurs recommandées pour les couples de serrage.

En effet, un serrage excessif pourrait endommager le guidon, alors qu'un serrage insuffisant pourrait causer une fixation inadéquate des composants.



43

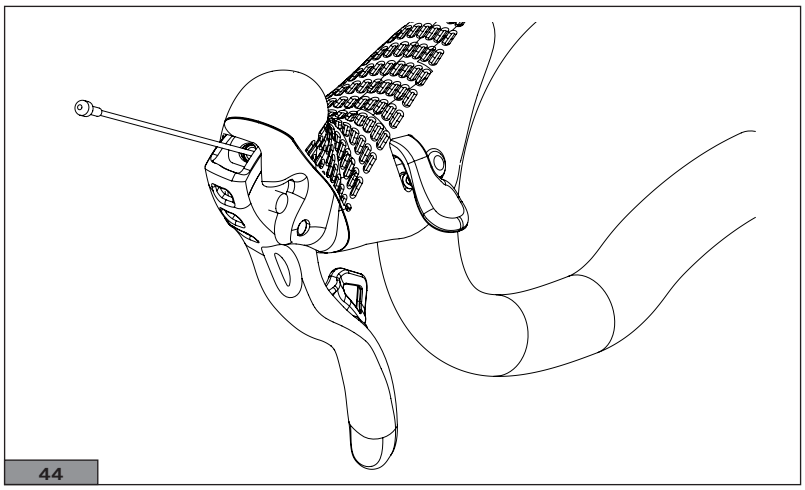
2.1 - CÂBLE ET GAINE DU FREIN ARRIÈRE / CÂBLE ET GAINE DU FREIN AVANT

CÂBLE ET GAINE DU FREIN ARRIÈRE

• Introduire le câble du frein (longueur 1.600 mm - ø 1,6 mm) dans le barillet se trouvant sur la manette du frein de la poignée Ergopower™ EPS, en veillant à ce que la tête d'arrêt du câble s'insère bien dans le logement prévu (Fig. 44).

• En fonction du cadre possédé, il pourrait être nécessaire de couper la gaine du frein arrière (longueur 1.250 mm - ø 4,9 mm) et d'y mettre des butées de gaine (ø 6 mm, non fournis dans l'emballage).

• Introduire la gaine (sans butée de gaine) dans la butée de gaine du frein et fixer le câble au frein (se référer au manuel d'utilisation du frein).


44

CÂBLE ET GAINE DU FREIN AVANT

• Introduire le câble du frein (longueur 800 mm - ø 1,6 mm) dans le barillet se trouvant sur la manette du frein de la poignée Ergopower™ EPS, en veillant à ce que la tête d'arrêt du câble s'insère bien dans le logement prévu (Fig. 44).

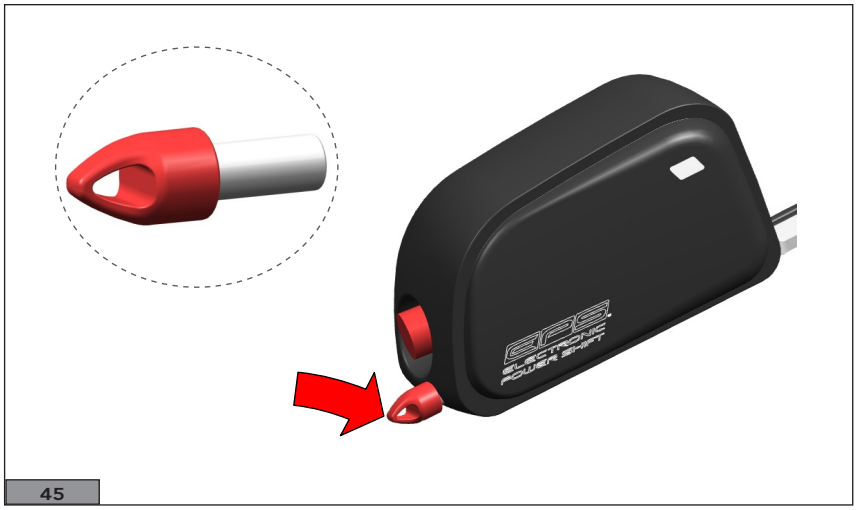
• Introduire la gaine (longueur 580 mm - ø 4,9 mm) dans la butée de gaine du frein (sans butée de gaine) et fixer le câble au frein (se référer au manuel d'utilisation du frein).

⚠ ATTENTION!

Après l'installation, vérifiez que les câbles électriques n'interfèrent pas avec la direction, ni avec d'autres fonctions du vélo. Les câbles doivent être assez grands pour permettre la rotation complète à droite et à gauche du guidon. L'éventuelle interférence pourrait compromettre la capacité de tourner ou de contrôler le vélo, ainsi que provoquer des accidents, des lésions corporelles ou le décès.

3 - MONTAGE DE L'UNITE DE PUISSANCE

• Assurez-vous que l'aimant d'arrêt soit correctement inséré (Fig. 45).



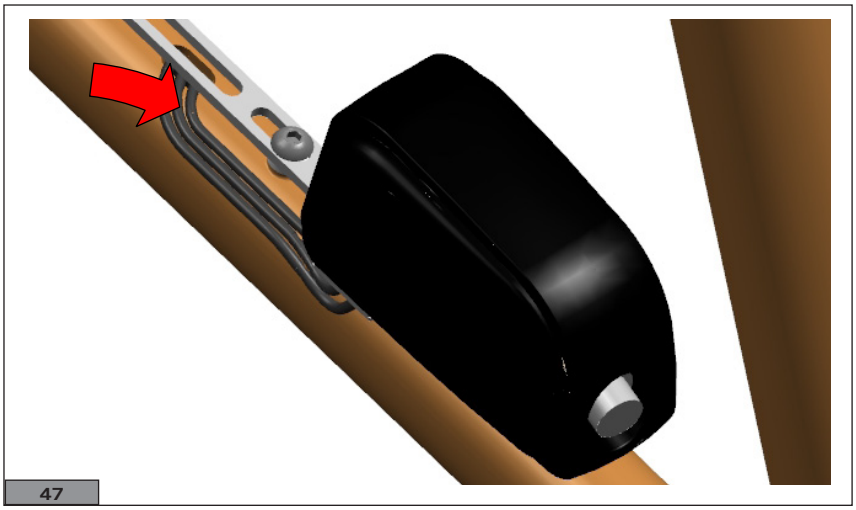
45

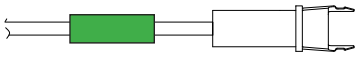
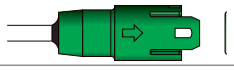
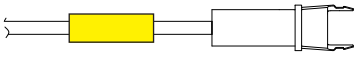
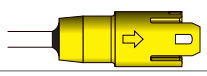
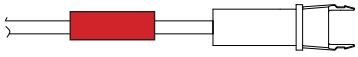
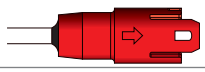
• Insérer le bouchon en caoutchouc anti-vibration dans la fente placée en bas de l'unité de puissance (Fig. 46).

46

ATTENTION !

Les entretoises (Fig. 47) comprises dans la fourniture doivent TOUJOURS être positionnées entre l'étrier et le châssis, de façon à permettre que les trois câbles qui sortent du système de puissance et qui doivent être insérés dans le châssis, passent sous l'étrier librement. Les trois câbles ont des longueurs différentes et les connecteurs positionnés aux extrémités sont distingués par 3 colliers de couleur qui doivent être reliés aux connecteurs positionnés sur les composants de la façon reportée ci-dessous :


47

COLLIER (SUPER RECORD / RECORD)	CONNECTEURS (ATHENA)	DESCRIPTION
		CONNECTEURS DU DERAILLEUR ARRIERE
		CONNECTEURS DU DERAILLEUR AVANT
		CONNECTEURS DE L'INTERFACE

• Positionnez l'étrier sur le tube oblique de façon à fixer les vis aux trous du porte-bidon (Fig. 48).

L'étrier doit être parfaitement parallèle au tube oblique.

• La position de l'unité de puissance sur le châssis est réglable grâce aux fentes présentes sur l'étrier (Fig. 48).

48

IMPORTANT : au moment de la fixation de l'étrier, laissez l'espace nécessaire pour l'insertion de l'aimant d'arrêt et la connexion pour le chargeur de la batterie (Fig. 49).

ATTENTION : au moment de la fixation de l'étrier, assurez-vous que les trois câbles qui sortent du système de puissance et qui ont été insérés dans le châssis passent bien sous l'étrier librement (Fig. 49).

IMPORTANT : effectuez le montage en faisant en sorte que le bouchon en caoutchouc anti-vibration reste pressé contre le châssis, de cette façon les vibrations et les oscillations seront supprimées

• Fixez les vis au châssis (Fig. 49).

49

MISE EN GARDE

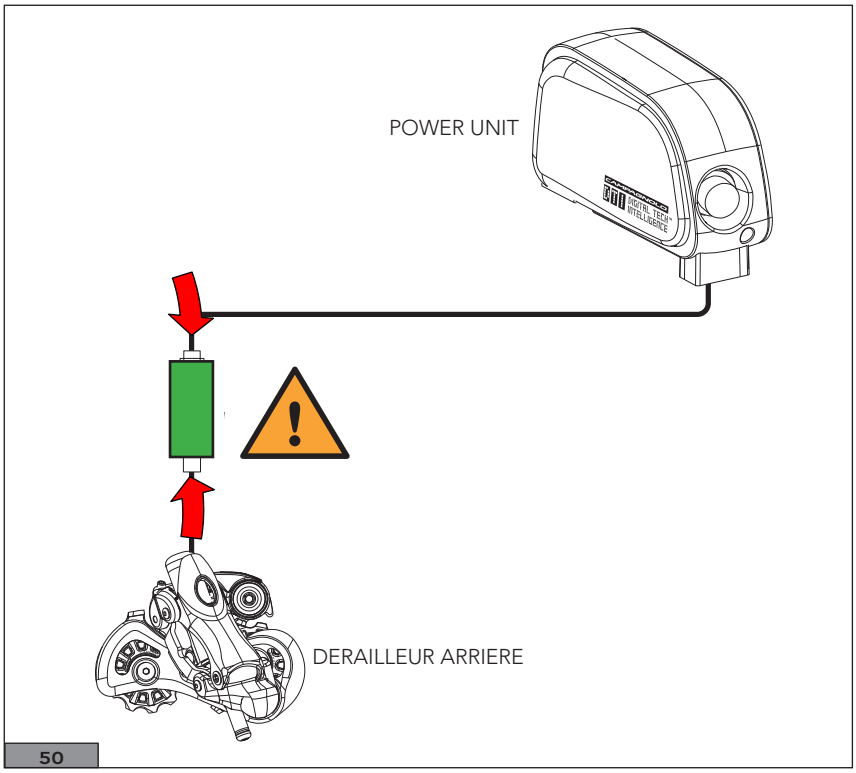
Vérifiez avec le fabricant du châssis et du porte-bidon, les valeurs recommandées pour les couples de serrage. En effet, un serrage excessif pourrait endommager le châssis, alors qu'un serrage insuffisant pourrait causer une fixation inadéquate des composants.

4 - MONTAGE DU DERAILLEUR ARRIERE

On vous recommande d'effectuer les branchements en reliant uniquement des câbles et des connecteurs avec la même couleur de référence.

ATTENTION!

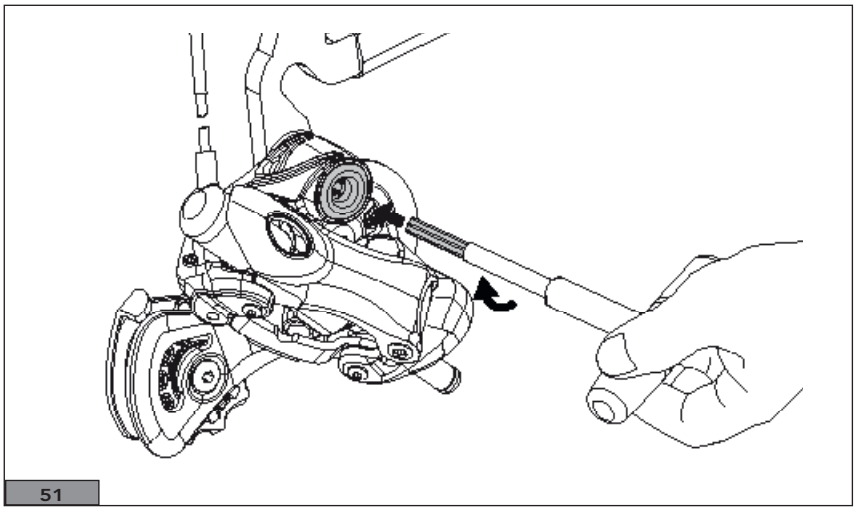
Introduire délicatement les connecteurs en appliquant une force modérée et faire coïncider les flèches imprimées sur le connecteur mâle et femelle.



50

• Fixer le dérailleur arrière au cadre avec la vis (Fig. 51), serrer avec la clé TORX T-25.

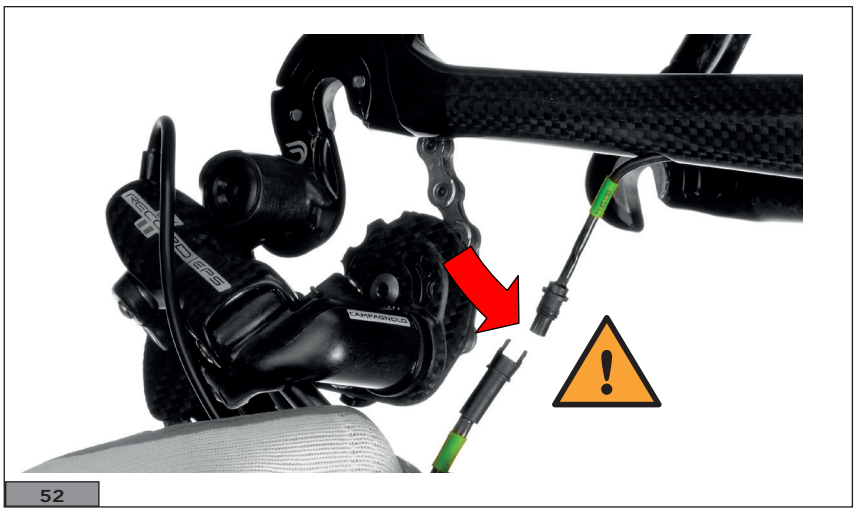
Couple de serrage: 15 Nm (133 in.lbs)


51

• Effectuez la connexion comme représenté dans la Fig. 52.

MISE EN GARDE

Au moment du branchement des câbles du composant, vérifiez que la longueur des câbles soit suffisante pour le montage suivant du composant même et de ceux qui lui sont reliés (commandes EPS, système de puissance, dérailleurs arrière et avant) dans les positions souhaitées.


52

5 - MONTAGE DU PEDALIER

Avant d'effectuer le montage du pédalier, assurez-vous que le câble du dérailleur arrière soit correctement positionné à l'intérieur de la boîte mouvement central (Fig. 54).

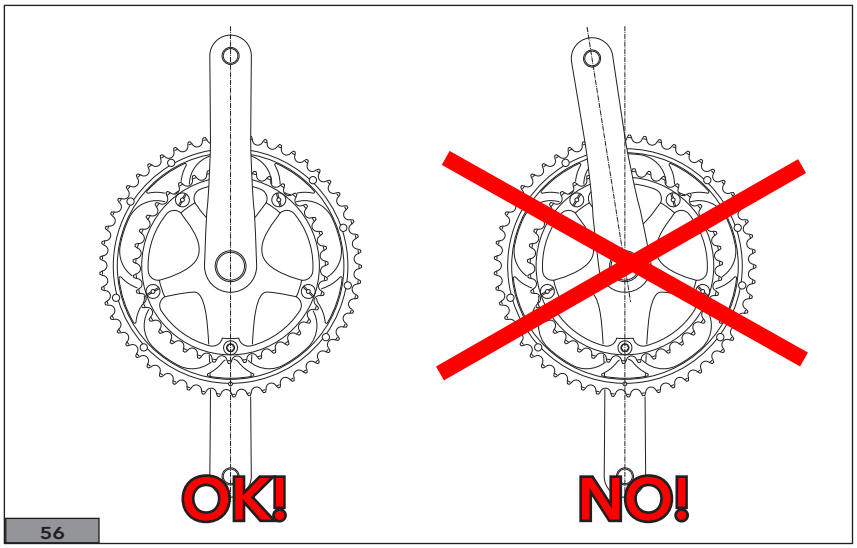
53

54

Positionnez la cuvette droite sur le cylindre guide-câbles mouvement central et insérez le cylindre guide-câbles mouvement central du côté chanfreiné pour faciliter l'insertion malgré la présence du câble du dérailleur arrière (Fig. 55).

55

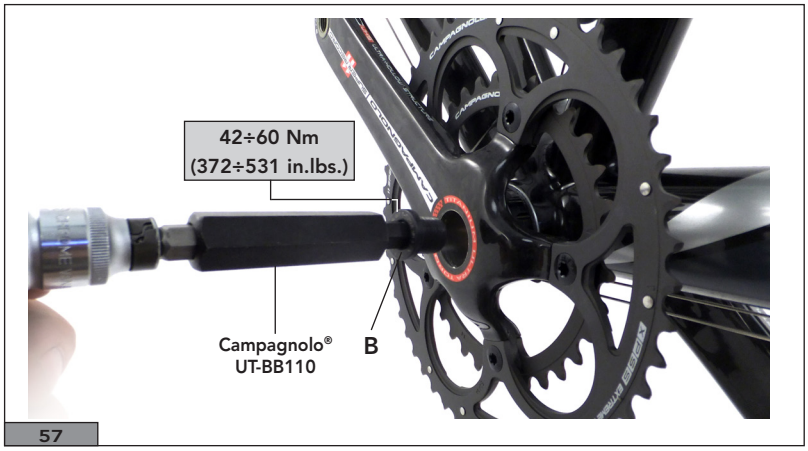
• Assurez-vous que les manivelles sont alignées correctement (fig. 56).



56

REMARQUE
Pour prévenir l'oxydation à long terme sur le filet du boulon de fixation, utilisez un liquide freine-filets. Nous vous conseillons de n'utiliser que le produit Loctite 222.

• Avec une main, retenez la manivelle gauche dans la position correcte et vissez manuellement le boulon de fixation (B – fig.57) jusqu'à ce qu'il tourne avec difficulté ; à ce point, appliquez une clé dynamométrique (avec adaptateur de 10 ou de 17 mm) sur l'outil et serrez avec un couple de:
SUPER RECORD / RECORD: 42 Nm ÷ 60 Nm (372 in.lbs ÷ 531 in.lbs) (fig.57).
ATHENA: 42 Nm (372 in.lbs) (fig.57).



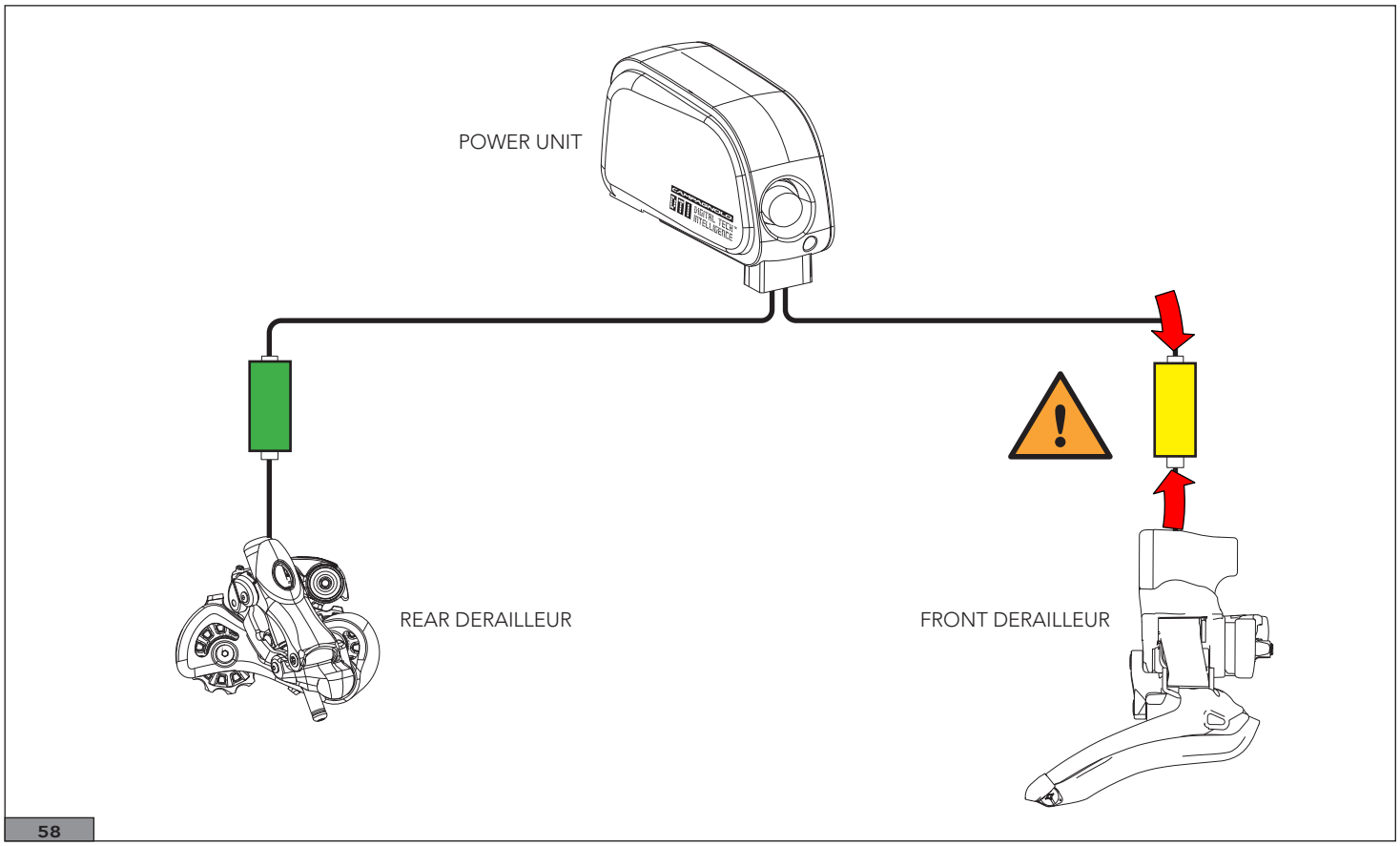
57

ATTENTION: Le boulon central en titane FC-SR007 monté exclusivement sur le pédalier Ultra-Torque Super Record, avec demi-axes en titane, a un filetage à gauche (pour serrer tournez en sens antihoraire, pour desserrer tournez en sens horaire). Respecter le sens de vissage indiqué par la flèche dessinée sur la tête du boulon.

PEDALIER	DEMI-AXLE/ AXLE	BOULON CENTRAL
SUPER RECORD Titanium Ultra-Torque	Titanium	Titanium
		visser en sens antihoraire
RECORD Ultra-Torque	Acier	Acier
		visser en sens horaire
ATHENA Power-Torque system	Acier	Acier
		visser en sens horaire

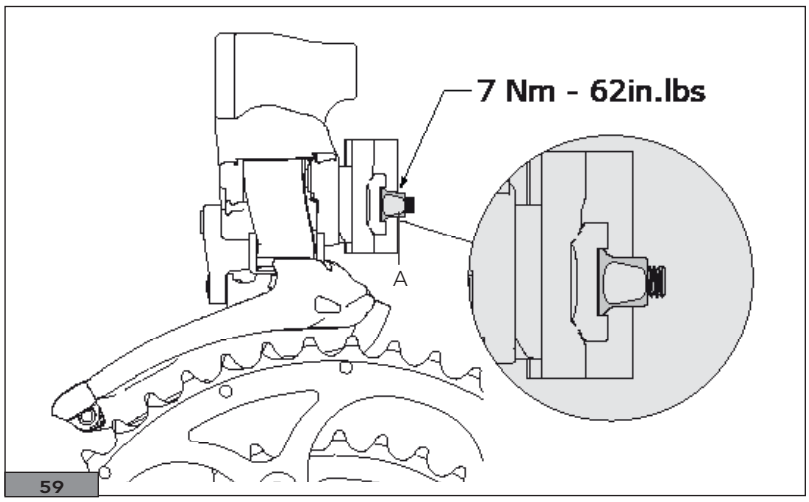
5 - MONTAGE DU DERAILLEUR AVANT

On vous recommande d'effectuer les branchements en reliant uniquement des câbles et des connecteurs avec la même couleur de référence.



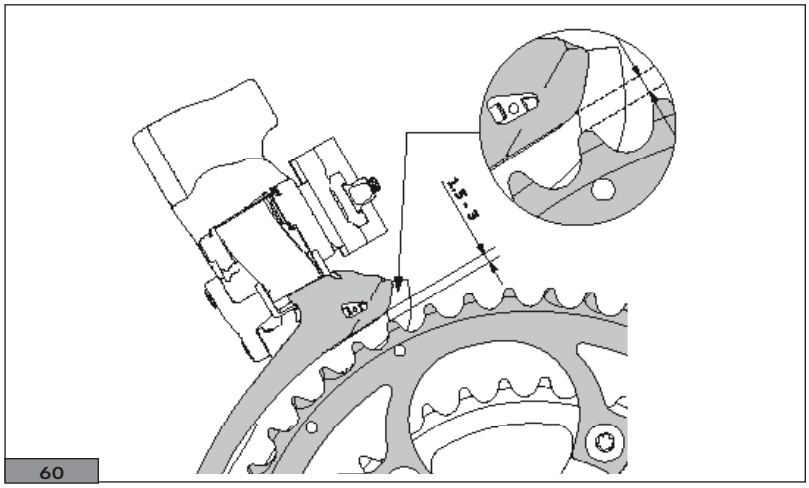
58

Dévisser la vis à l'aide d'une clé à six pans de 5 mm (A - Fig. 59) et enlever la vis avec les rondelles (washer-in). Fixer le dérailleur avant sur la fixation à souder du cadre.



59

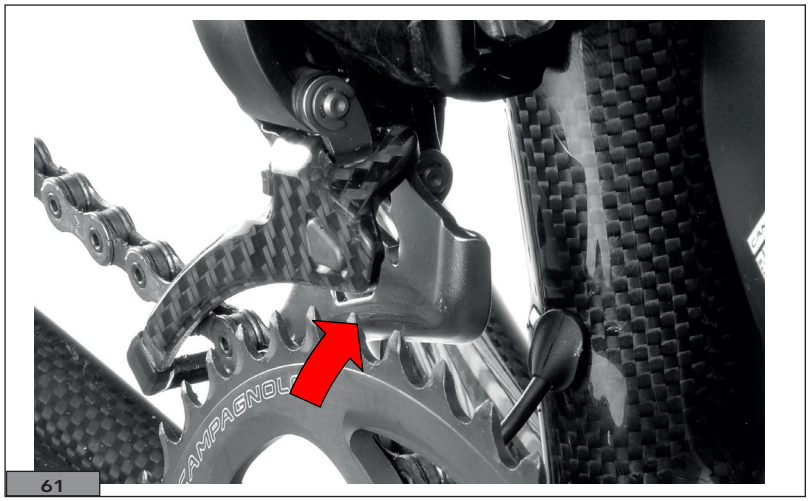
• Régler le dérailleur avant en hauteur de façon à ce que sa fourche reste à 1,5÷3 mm de distance du plateau le plus grand (Fig. 60).



60

Remarque
Quand le cadre utilisé est en fibres de carbone, il peut être nécessaire de réduire le couple de serrage afin de ne pas l'endommager. Contactez le fabricant du vélo ou du cadre pour obtenir les informations nécessaires sur les valeurs de serrage correctes.

• Monter la chaîne. La mettre sur le plateau le plus petit et sur le pignon le plus grand.

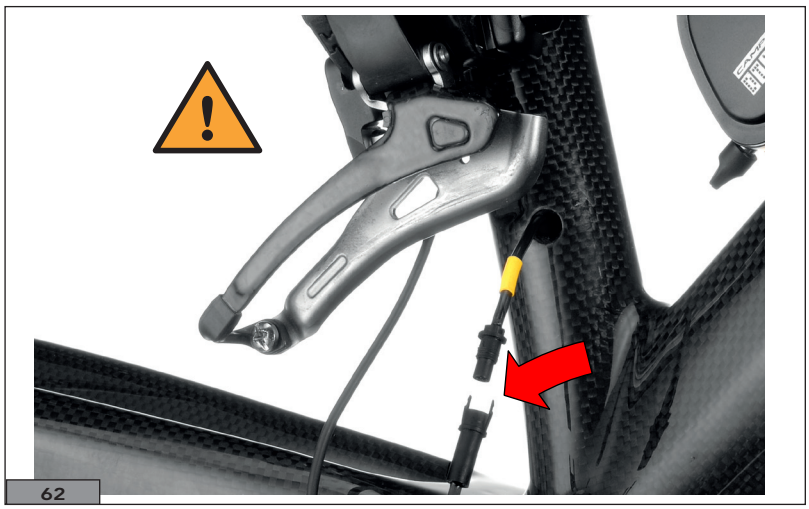

61

ATTENTION!

Introduire délicatement les connecteurs en appliquant une force modérée et faire coïncider les flèches imprimées sur le connecteur mâle et femelle.

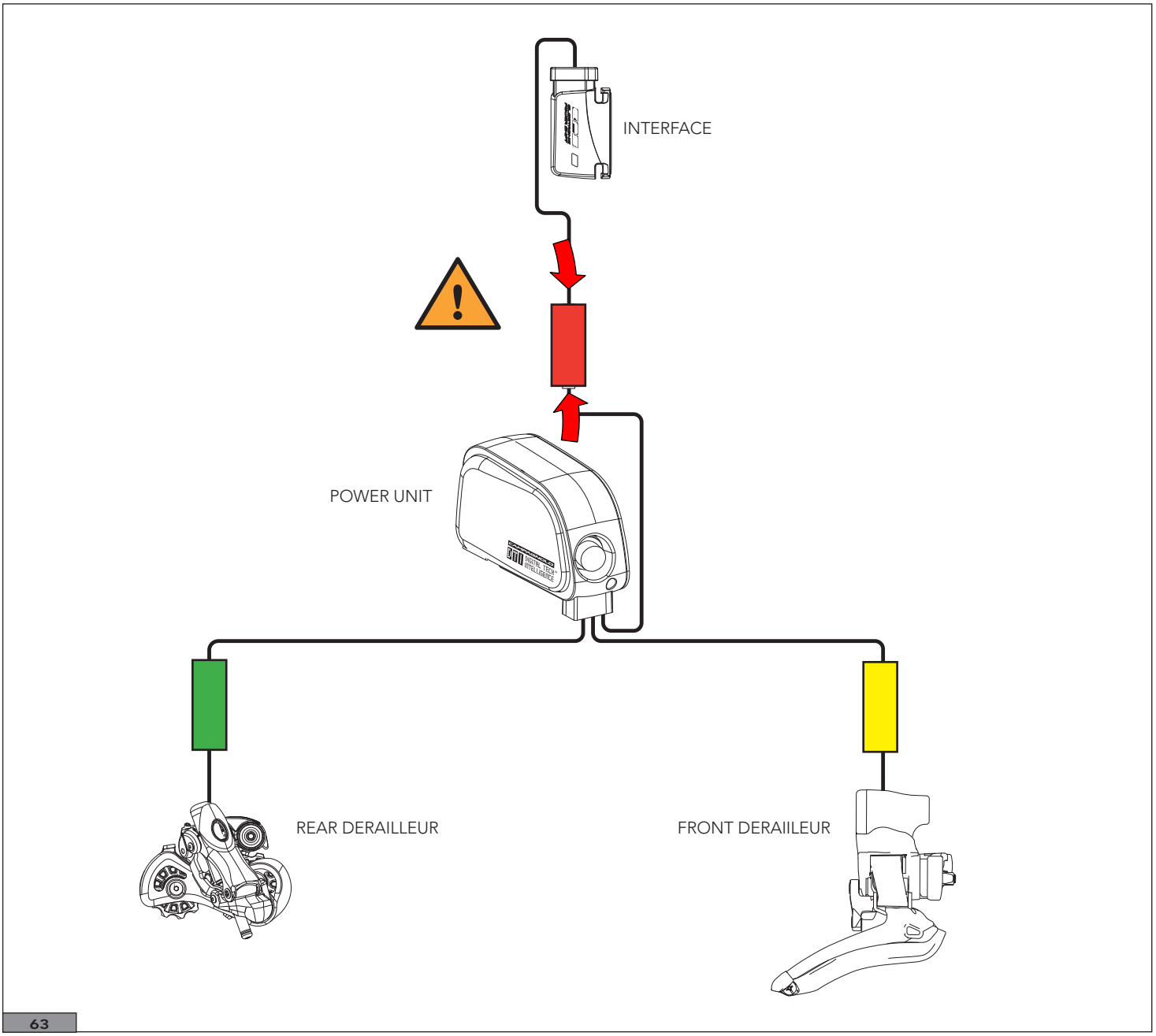
• Effectuez la connexion comme représenté dans la Fig. 62.

MISE EN GARDE
Au moment du branchement des câbles du composant, vérifiez que la longueur des câbles soit suffisante pour le montage suivant du composant même et de ceux qui lui sont reliés (commandes EPS, système de puissance, dérailleurs arrière et avant) dans les positions souhaitées


62

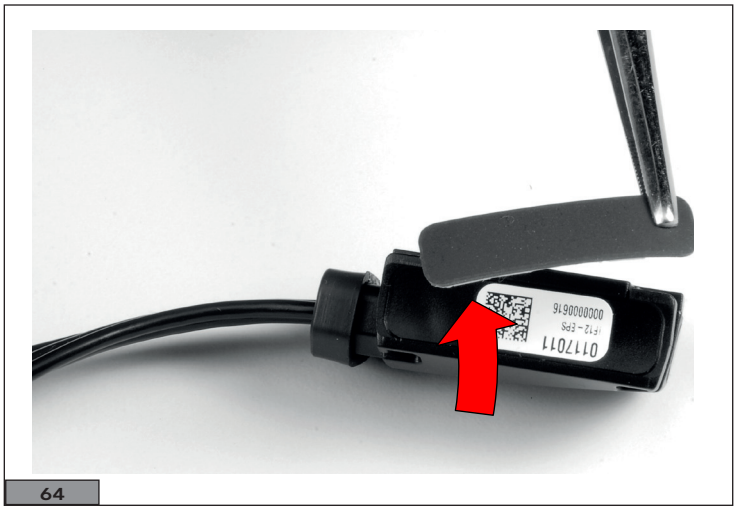
6 - MONTAGE DE L'INTERFACE

On vous recommande d'effectuer les branchements en reliant uniquement des câbles et des connecteurs avec la même couleur de référence.



63

Installez l'anneau élastique et le bouchon en caoutchouc adhésif sur l'interface.



64

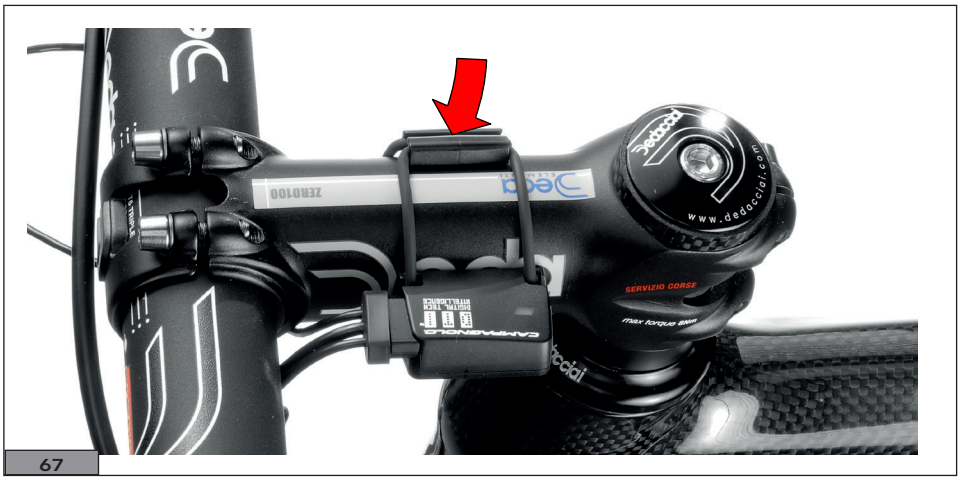
Insérez un bout de l'anneau élastique à l'intérieur du collier de fixation (Fig. 65 /66).

65

66

Positionnez l'interface sur la potence guidon, en faisant en sorte que le collier de fixation se trouve sur le côté opposé (Fig. 67). Fixez l'interface au guidon (Fig. 67).

En alternative à l'anneau élastique et à la griffe, il est possible d'utiliser des colliers, dans le cas où vous souhaiteriez fixer l'interface aux gaines des freins.

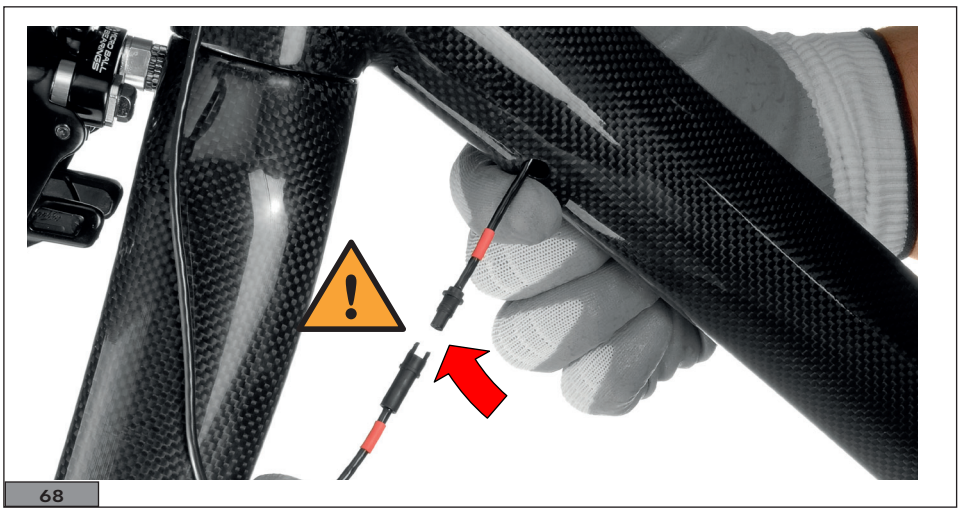


67

Effectuez la connexion entre l'unité de puissance et l'interface comme indiqué dans la Fig. 68.

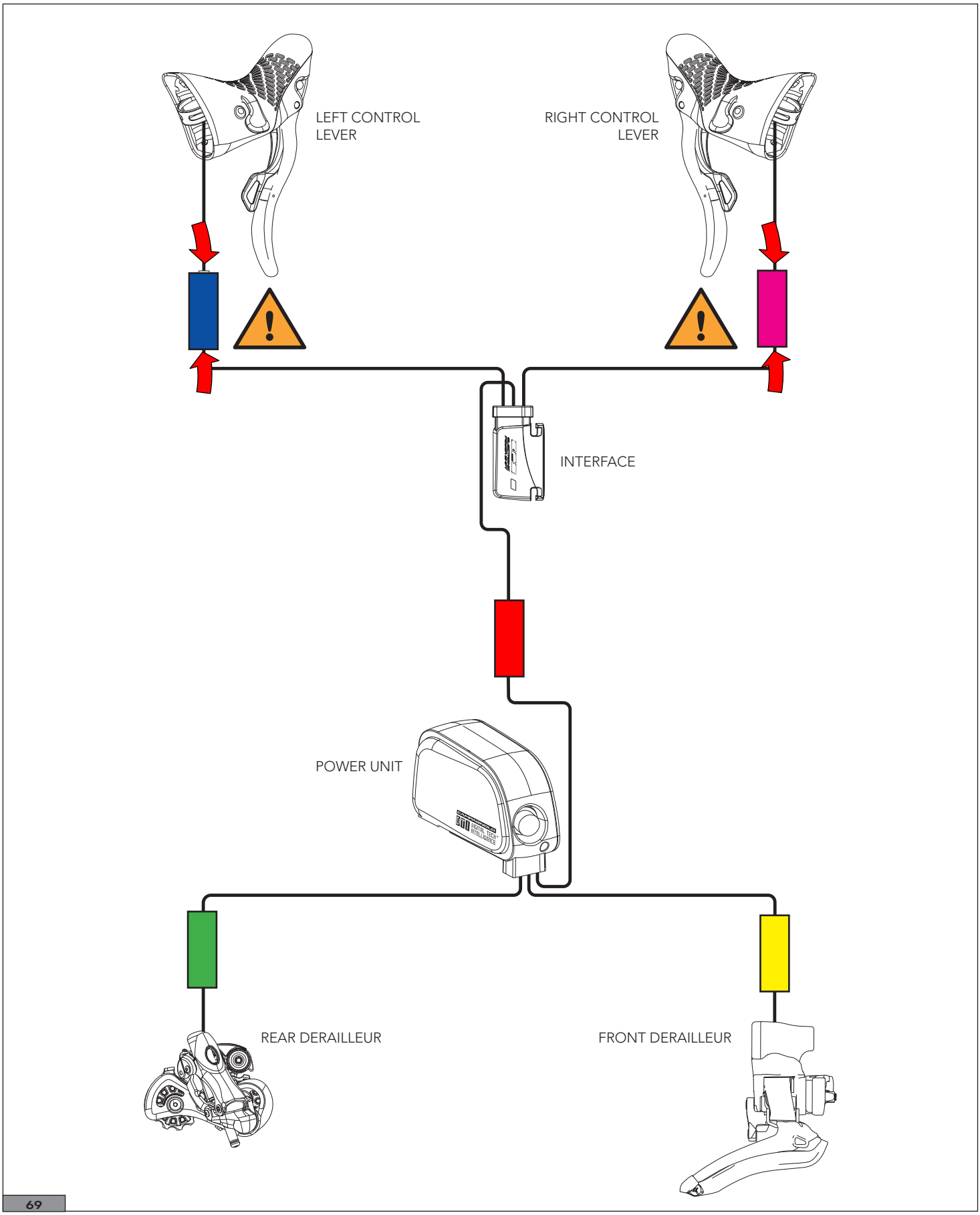
ATTENTION!

Introduire délicatement les connecteurs en appliquant une force modérée et faire coïncider les flèches imprimées sur le connecteur mâle et femelle.


68

7 - CONNEXION DES COMMANDES

On vous recommande d'effectuer les branchements en reliant uniquement des câbles et des connecteurs avec la même couleur de référence.



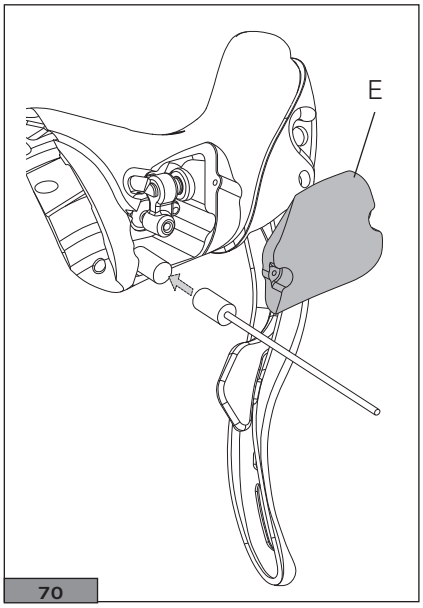
• Ouvrir la trappe E (Fig. 70) et effectuer la connexion (Fig. 71) avec les câbles de l'interface..

ATTENTION !

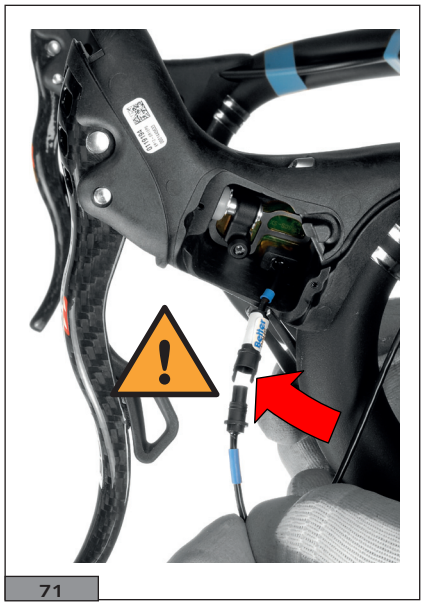
Lors de la phase de connexion avec les câbles de l'interface, respectez la coordination des couleurs des colliers avec les câbles des commandes.

ATTENTION!

Introduire délicatement les connecteurs en appliquant une force modérée et faire coïncider les flèches imprimées sur le connecteur mâle et femelle.



70

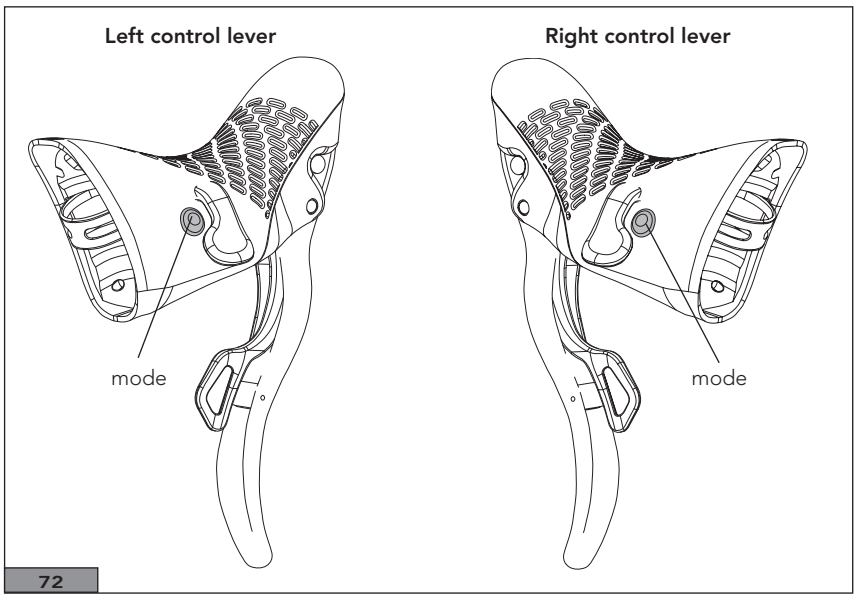

71

8 - TEST DE FONCTIONNEMENT DU SYSTEME

Testez le fonctionnement du système après le montage, en enlevant l'aimant d'arrêt du système et en actionnant le bouton mode de chaque commande, sans oublier de regarder la led de l'interface aussi et de vérifier que le système de diagnostic ne s'active pas.

Dans le cas où le système de diagnostic s'activerait, contrôler les câbles relatifs au composant signalé.

MISE EN GARDE : lors du passage des câbles, assurez-vous de ne pas effectuer de courbes ou de plis brusques car ils pourraient causer un dysfonctionnement de votre commande Ergopower EPS



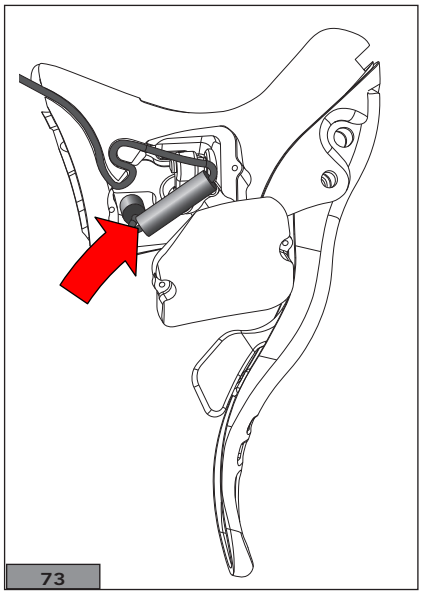
72

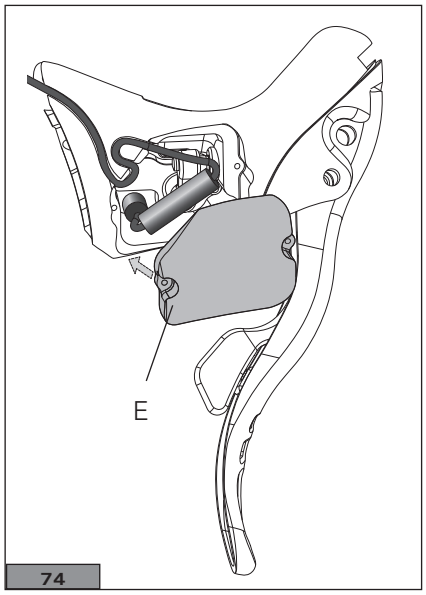
9 - OPERATIONS FINALES

• Les passages de câble doivent avoir lieu EXACTEMENT comme représenté dans la Fig. 73.

• Dans le cas où vous vous rendriez compte que vous n'avez pas réussi à respecter les indications reportées dans la figure 73 NE FIXEZ PAS la trappe de fermeture E (Fig. 74), mais recommencez les passages de câble jusqu'à ce que vous arriviez à les effectuer correctement

• Fixez la trappe de fermeture E avec les deux vis fournies et repositionnez l'aimant d'arrêt à son emplacement.


73



74

⚠ **ATTENTION !**

• Après l'installation, vérifiez que les câbles électriques n'interfèrent pas avec la direction, ni avec d'autres fonctions du vélo. Les câbles doivent être assez grands pour permettre la rotation complète à droite et à gauche du guidon. L'éventuelle interférence pourrait compromettre la capacité de tourner ou de contrôler le vélo, ainsi que provoquer des accidents, des lésions corporelles ou le décès.

• Les câbles supplémentaires, après avoir été placés selon les prescriptions du fabricant du guidon, pourront être correctement rassemblés sous le ruban ou à l'intérieur du guidon, si prévu. En cas de nécessité, ils pourront être fixés aux gaines des freins. Dans tous les cas, ils ne devront pas être écrasés, bloqués ou pliés en forme de courbe de rayon inférieur à 6 mm.

9.1 - POSE DE LA GUIDOLINE

• Appliquez la guidoline sur le guidon.

• Reporter le repose-main en position.

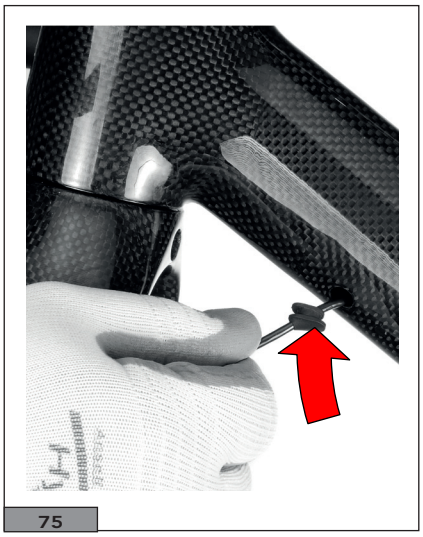
9.2 - UTILISATION DES BOUCHONS EN CAOUTCHOUC

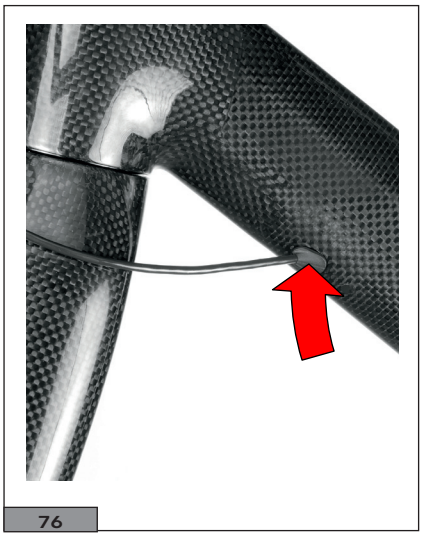
• Montez les bouchons en caoutchouc sur les trous, à proximité de l'interface (Fig. 75 - 76), du dérailleur arrière (Fig. 77) et du dérailleur avant (Fig. 78).

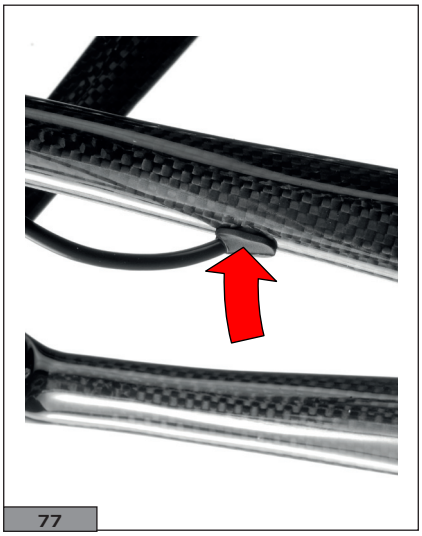
ATTENTION
La protection en caoutchouc pour le passage des trois câbles sortant de l'unité de puissance NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉE si :
- le trou par où entrent les câbles dans le cadre se trouve entre les deux vis de fixation du support de la gourde.

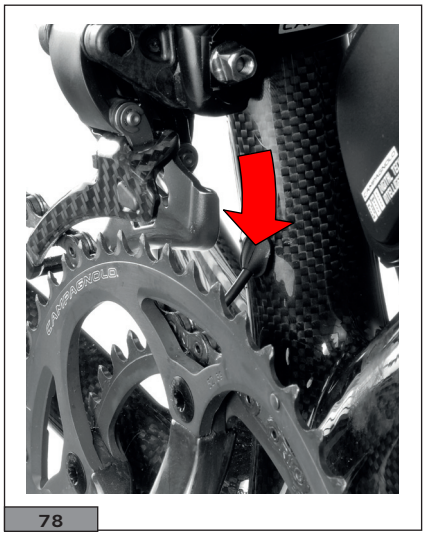
• A ce moment-là, installez la chaîne selon ce qui est prévu dans le manuel technique Campagnolo 2013.

Le montage de la chaîne doit être effectué en utilisant uniquement et exclusivement l'outil Campagnolo UT-CN300 et le système de fermeture ULTRA-LINK CN-RE500.


75


76


77



78